

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 121-3  
На автомобиль «Mitsubishi Pajero Sport» / 16-/ АКПП/ ГУР**

Комплектация	<b>121</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		<b>Φ16 мм</b>
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, (фото №1). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №2) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (Фото №3) при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №5).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		