

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 121-2
На автомобиль «Mitsubishi L200» / 15-/ ГУР**

Комплектация	121		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			Ф16 мм
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, (фото №1). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №2) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (Фото №3) при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №5). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			