







**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 058-2  
На автомобиль «Mitsubishi Eclipse Cross» /18-/ ЭлГУР**

Комплектация	<b>058</b>		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Кв. 19.5x19.5мм</b>		
Краткое описание установки			
<p>Снимите декоративный кожух (фото №1). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №2;3), в верхней части промежуточного вала (фото №3), на 7-10мм ниже карданного соединения. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15-20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в кронштейн (фото №5). При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте(РПК/В).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.          г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №6).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали тормоза и шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7		
