

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 056-1
На автомобиль «Mazda CX-5» /12-/А+/ЭЛУР**

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 056 | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Кв. 19.5x19.5мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится на нижний промежуточный вал, почти вплотную к карданному соединению (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны рычага педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется в передний щиток кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №2).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д)) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага педали и кронштейна педального узла тормоза.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | | |
|  | | |