



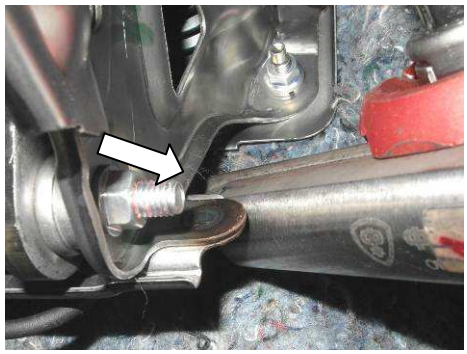
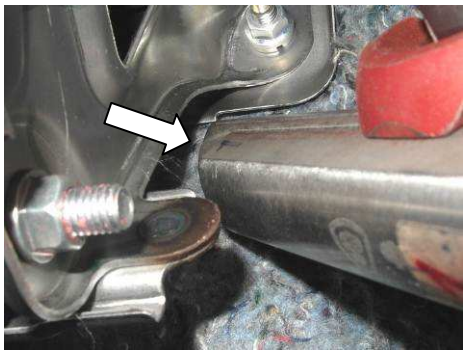


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 052-1
На автомобиль «Toyota Venza» А+ /13-/ ЭлУР**

Комплектация	052	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф29,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхнюю часть нижнего промежуточного вала (фото №1-2) под панелью, вплотную к металлической втулке, в зоне справа от рычага педали тормоза (фото № 2). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педального узла педали тормоза, (фото №3;4), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щита передка (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~15 град (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
