

Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 033-1
На автомобиль «Hyundai Elantra/ Avante » /11-/ ЭлУР

Комплектация	033	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ29.2 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (проточкой муфты вплотную к металлической втулке), над педалью тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгсм до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		