
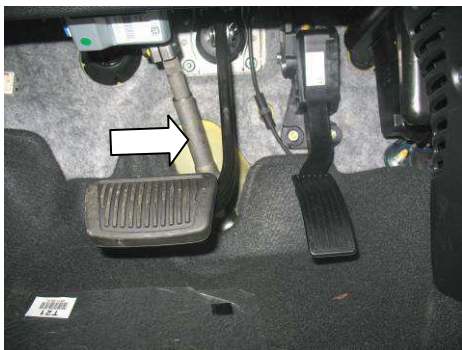
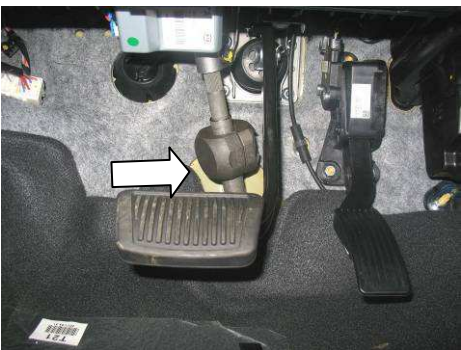


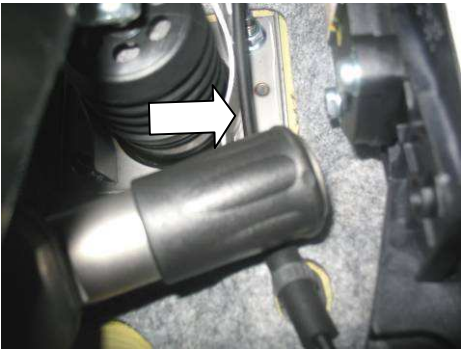


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 030-1
На автомобиль «Kia Picanto» /11-/ ЭлУР**

Комплектация	030	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф22,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), за педалью тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции переднего щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~45 град. При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию переднего щитка кузова (фото №4;5), при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6;7).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~360 град. (фото №8). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений металлического рычага педали тормоза и шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля. е) трос закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. (см. по стрелке фото №4;5).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
