

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 025-2 (LX3)
На автомобиль «Renault Fluence» /13-/ ЭлУР**

Комплектация	025	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф16,6мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2;3), в плотную к карданному соединению, в зоне слева от рычага педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №4;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		