

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 023-2
На автомобиль «ГАЗель Бизнес» /10-/РРК/В/Д/ ГУР**

Комплектация	023	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ29,9мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на больший диаметр верхнего промежуточного вала, вплотную к переходу на меньший диаметр (фото №1;2), между педалями тормоза и сцепления, расположение конусной цековки в отверстии под рулевой вал (по оси вала) - «вниз». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна рулевой колонки (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна рулевой колонки (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна рулевой колонки (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) нижний пластмассовый кожух панели приборов необходимо доработать (доработка не показана), для исключения задевания панели стопором при вращении рулевого вала при любом положении РРК/В/Д (см. по стрелкам фото №6). г) закрепите пучок проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора (см. по стрелке фото №1). д) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). е) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). з) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		