

## БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП MAZDA CX-5 26001.L

<b>Номер замка</b>	<b>26001.L</b>
Марка и модель автомобиля	<b>Mazda CX-5</b>
Модельный год	2017
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Набор шестигранных ключей	5. Оправка для разметки №012 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



**Формат обозначений деталей в фотоинструкции и листе упаковочном [AA.ББ], где**

**AA** – номер комплекта, в который входит деталь, (допускается указывать одну цифру);

**ББ** - позиция детали в комплекте (допускается указывать одну цифру).

**Комплект или основной узел замка в фотоинструкции и листе упаковочном обозначается одной цифрой.**



С общими требованиями и рекомендациями по приемам работ при установке замка Вы можете ознакомиться в «Руководстве по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота» №27.93.203.50.00.001 (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>)

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1

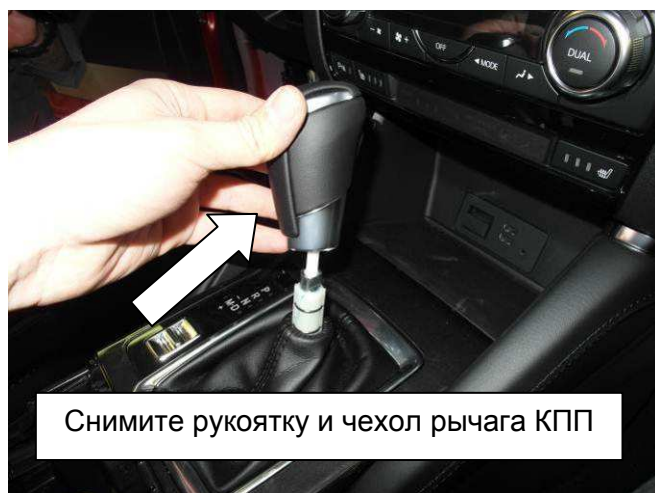


Фото №2

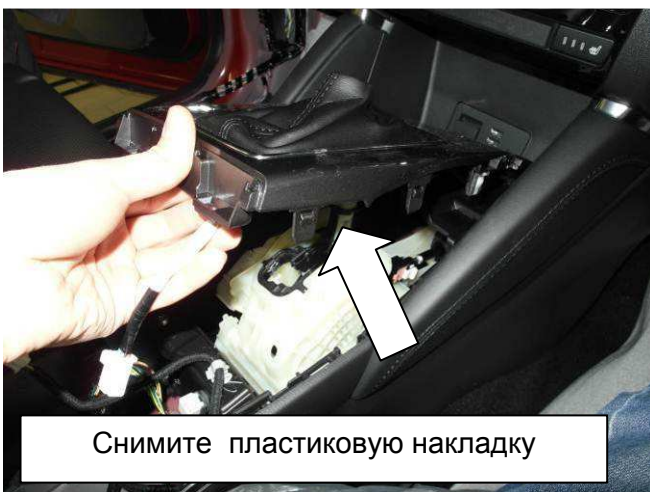


Фото №3



Фото №4



Фото 5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

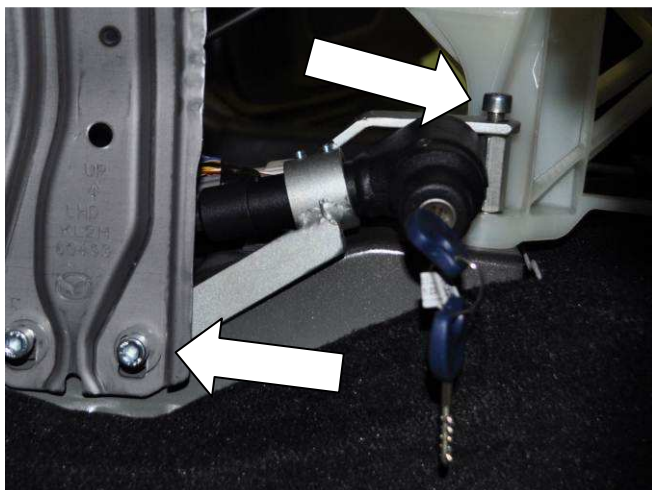


Фото №9

Открутите болты М8 крепления левой опоры передней панели и левую переднюю гайку крепления селектора. На место открученной гайки крепления селектора установите шестигранную проставку высотой 35 мм [6.5], на боковые стенки шестигранной проставки нанесите слой силиконового герметика, затем на шестигранную проставку наденьте проставку высотой 34мм [6.6]. Вставьте механизм запирания [1] в кронштейн опорный [5.1], кронштейн опорный установите на место открученных элементов. Под передний болт крепления левой опоры подложите проставку [6.3] и закрепите штатным болтом, переднюю опору кронштейна опорного закрепите срывным винтом М8х20 [6.9] с защитной шайбой [6.11], заднюю опору кронштейна закрепите срывным винтом М8х16 [6.8] с защитной шайбой [6.11], механизм запирания [1] закрепите в кронштейне срывными винтами М6х8 [6.3]. Крепёжные элементы закрутите с усилием 0,2-04 кгс.м без срыва головок.



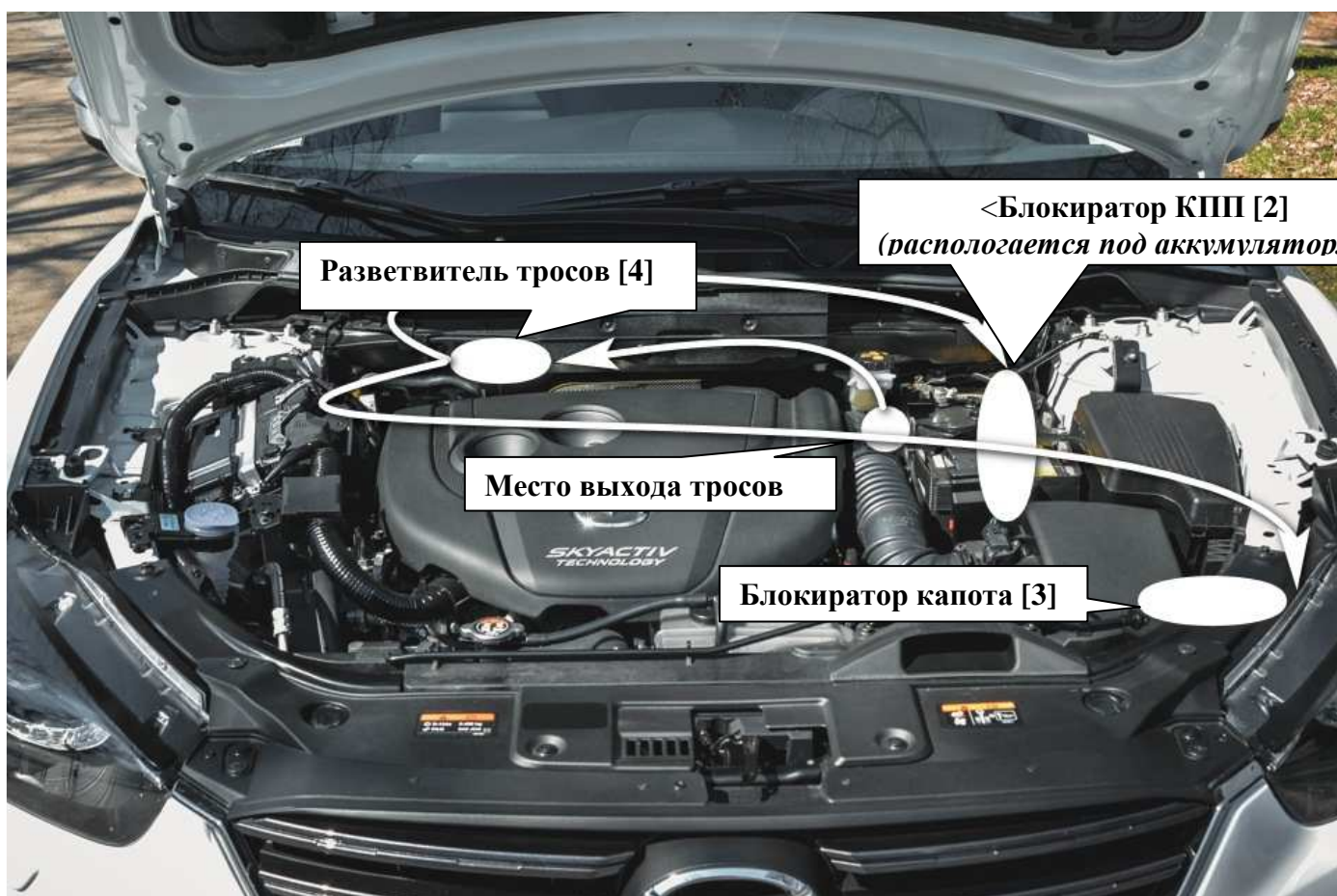


Фото №10

Вблизи проложенных тросов, не должно быть движущихся и горячих частей двигателя. Радиусгиба, при прокладке тросов, должен быть не менее 75-80 мм.

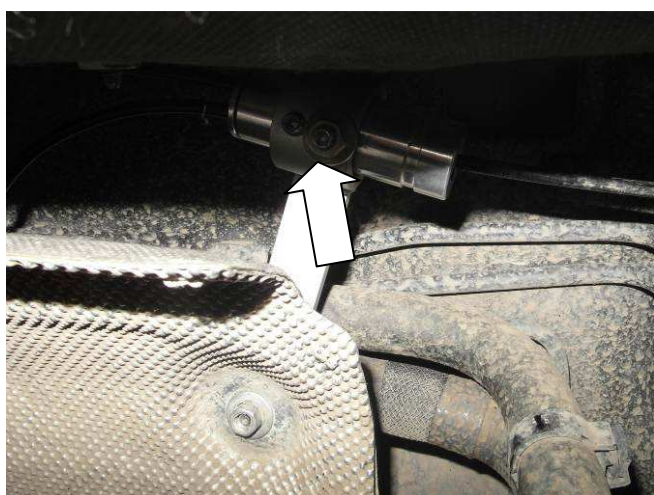


Фото №12

Установите кронштейн опорный разветвителя [5.4] и закрепите штатной гайкой. Закрепите разветвитель [4] в опорном кронштейне [5.4] винтом М6х8 [6.16] и винтом М6х16 [6.17] винт М6х16 законтрите гайкой М6 [6.23]  
**Схема сборки разветвителя тросов** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

**Внимание:** троса от блокираторов [2] и [3] с обжимкой вкладываются в разветвитель тросов [4], свободные концы без обжимок блокирующих тросов от блокираторов располагают к блокируемым элементам автомобиля (КПП или капота).

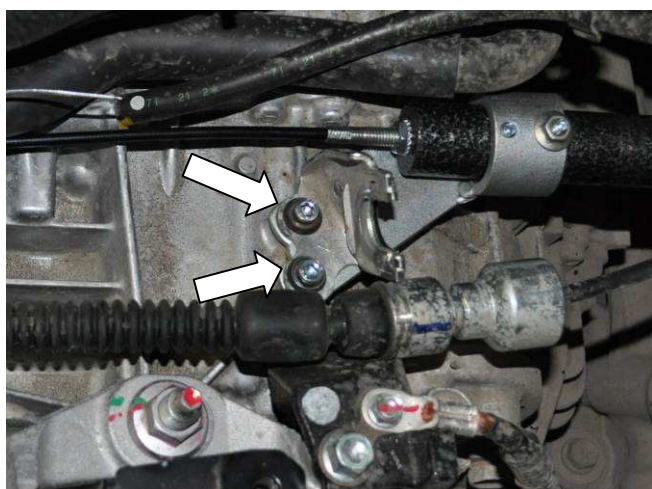


Фото №13

Под капотом автомобиля демонтируйте воздуховод и площадку аккумулятора. Установите кронштейн опорный блокиратора КПП [5.3], предварительно установив в него блокиратор КПП [2]. Закрепите винтами М6х20 [6.19] с защитными шайбами [6.10]. блокиратор КПП закрепите винтами М6х8 [6.16] М6х16 [6.17] последний законтрите гайкой М6 [6.23].  
**Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора тросов** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).



Фото №14

На кронштейне фиксации троса КПП [5.6] закрепите ролик [6.13] винтом крепления ролика [6.14], винт законтрите гайкой М6 [6.23]. Установите кронштейн фиксации троса КПП [5.6] на кулису КПП и закрепите одним винтом М6х8 [6.16]. Отрегулируйте длину оплетки троса от блокиратора капота до штатного замка капота.  
**Подробная схема регулировки длины оплетки троса блокиратора тросов** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).  
*При фиксации троса допускается использовать фиксатор троса [10.1] из комплекта дополнительного [10] креплением свободного конца винтом [10.3].*

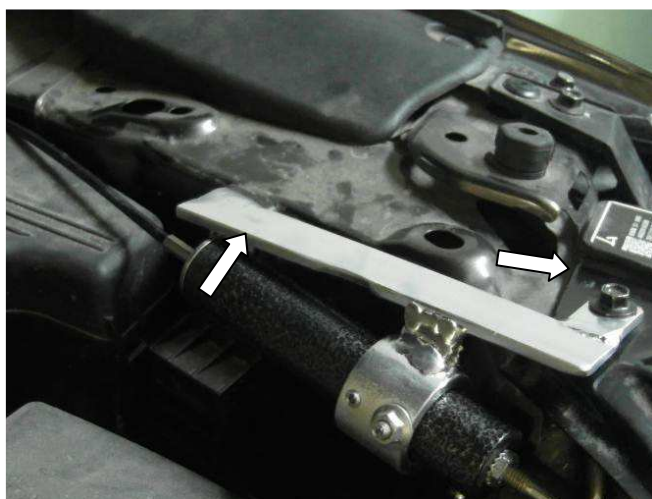


Фото №15

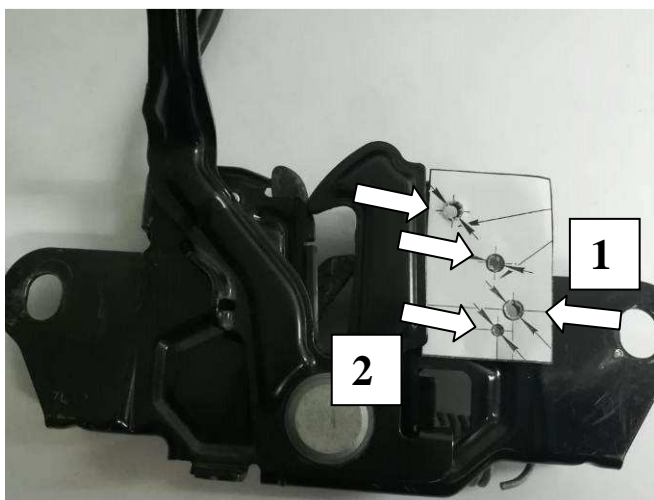
Установите кронштейн опорный блокиратора капота [5.2]. И закрепите винтом М6х30 [6.20] с защитной шайбой [6.10] к штатному отверстию и одним штатным винтом. Вставьте в кольцо кронштейна блокиратор капота [3], закрепите винтом М6х8 [6.16] и винтом М6х16 [6.17] последний законтрите гайкой М6 [6.23]  
**Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора тросов** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).





Фото №16

Открутите штатные болты и демонтируйте накладку закрывающую замок капота.



Фото№17

Снимите штатный замок капота. Приложите шаблон для сверления совместите два верхних штатных отверстия, разметьте и просверлите два отверстия, 1) диаметром 4,5мм, 2) диаметром 2,5мм.



Фото №18

Соберите на втулке [5.9] детали: упор [5.8], проставку [5.10], пружину [5.11].

## БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП MAZDA CX-5 26001.L



Фото №19

Установите получившуюся деталь на штатный замок, надев сверху скобу [5.5] вставьте болт M4x40 [6.22]. При сборке замка особое внимание уделите установке пружины, верхний конец которой должен упираться на винт упора [5.8] нижний конец необходимо вставить в предварительно просверленное отверстие диаметром 2.5мм в штатном замке капота.



Фото №20

С обратной стороны наденьте на болт, шайбу [6.26], шайбу «гровер» [6.27] и затяните гайкой M4 [6.25].



Фото №21

- 1) На трос блокиратора капота наденьте кронштейн фиксации оплётки троса капота [5.7].
- 2) Наденьте на трос фиксатор троса [6.15].
- 3) Свободный конец троса петлей вставьте в отверстия упора [5.8], оставшийся конец троса вставьте в фиксатор троса [6.15] и закрепите винтом M5x6 [10.3]



Фото №22

Установите штатный замок капота с блокировкой на место, кронштейн фиксации троса [5.7] при установке заведите за проушину штатного замка капота и закрутите штатным болтом, под вторую опору кронштейна фиксации троса подложите проставку [6.4] закрутите винтом M8x35 и гайкой M8 [6.24]



Фото №23

Под другую опору штатного замка капота подложите шайбу [6.28] закрутите штатный болт.

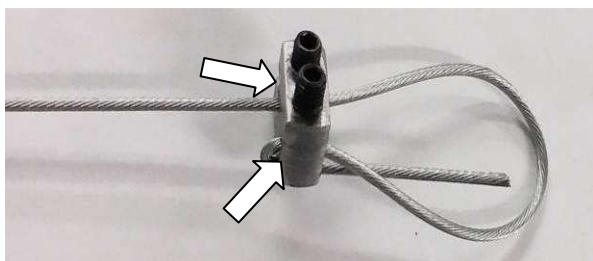


Фото №24

При формировании петли троса для удобства его монтажа на ролике, регулирования свободного хода троса и длины оплетки, размещайте конец троса ближний к оплетке в пазу, а дальний конец в отверстие фиксатора троса [6.11]. Это существенно упростит подрезку оплетки, длину и регулировку натяжки и троса без демонтажа фиксатора троса [6.11]. Свободный конец троса после затяжки петли проденьте в свободное отверстие и закрепите винтами [6.15]

**Внимание:** фиксатор троса [6.11] и свободный конец троса не должны упираться в оплетку троса блокиратора КПП [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях кронштейна фиксации троса КПП [5.4]. В противном случае подрежьте оплетку или свободный конец троса блокиратора КПП [2].



Видео с подробным описанием порядка сборки и регулировки основных узлов замка 2LOCK доступно по ссылке: <https://youtu.be/qLFK6YbidxA>

Проверьте работоспособность замка, переведите механизм запираения в положение «Закрыто» при положении



АКПП «Паркинг» и закрытом штатном замке капота. Отрегулируйте длины стальных жил в тросах блокираторов для устранения возможности люфтов. Проверьте работоспособность блокираторов, попыткой открытия капота штатным тросом и переводом рычага из положения «Паркинг», усилия на открытие не должны превышать прочности деталей автомобиля (усилие не более 5 кг).

**Внимание:** Ослабление контрящих гаек и регулировку вращением корпуса блокиратора производить только тросов между блокиратором и разветвителем троса. Контрящие гайки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля (кронштейн КПП или штатный замок капота) ослаблять и регулировать **не допускается**. Регулировка длины оплетки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля производить только подрезкой оплетки в районе свободного конца троса.

Если замок выполняет свою функцию, затяните срывные крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.



Фото №25

На замковую часть **механизма заперения** установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части **механизма заперения**, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.



Фото №26

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть **механизма заперения** установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.