

Номер замка	17041.L
Марка и модель автомобиля	Hyundai Creta
Модельный год	2018
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6; R ↗; 2WD
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.



Фото №1

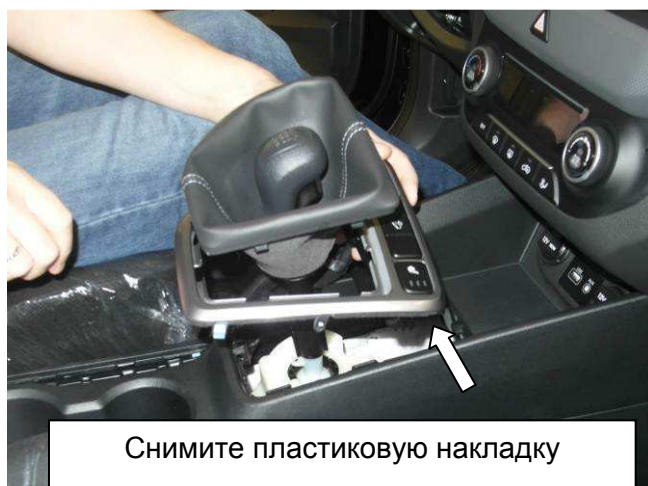


Фото №2

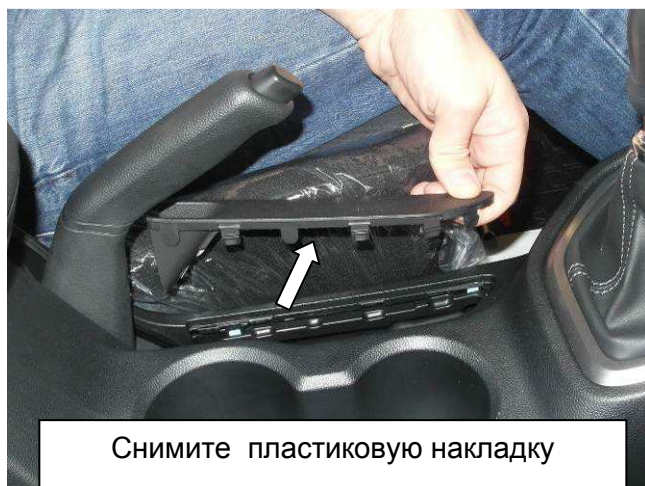


Фото №3



Фото №4



Фото №5

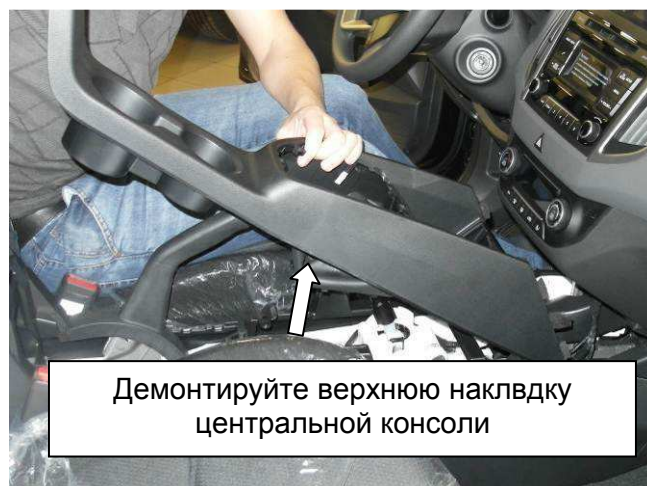


Фото №6



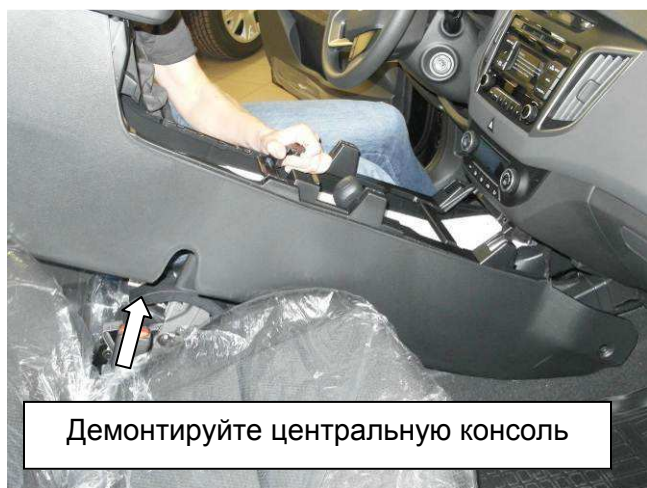
Извлеките пластиковую клипсу

Фото 7



Демонтируйте верхнюю накладку центральной консоли

Фото №8



Демонтируйте центральную консоль

Фото №9

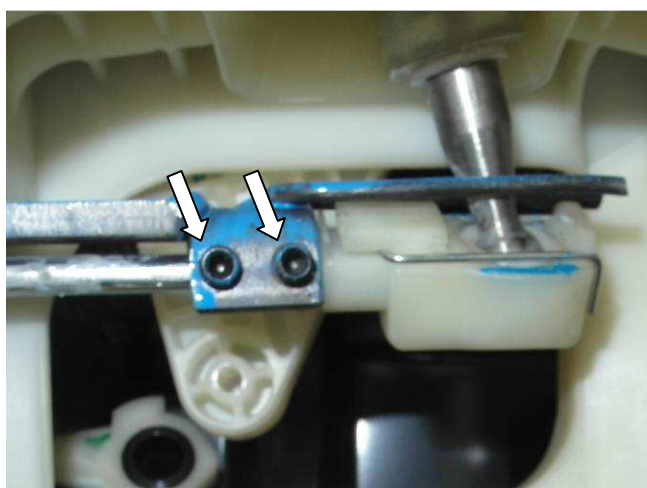


Фото №10

На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги (п.2) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (п.11). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кг•м (без срыва головки винтов).

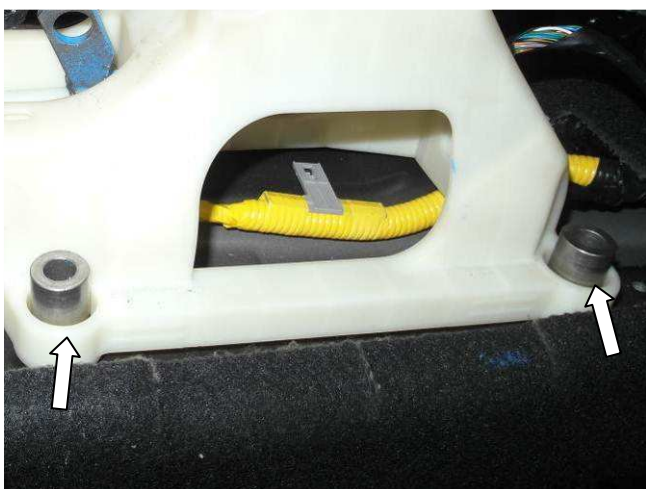


Фото №11

Открутите передние и задний левый болты крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов, с левой стороны, установите проставки высотой 20мм (п.6).



Фото №12

На проставки установите консоль в сборе (п.1). Опоры консоли в сборе закрепите срывными винтами М8х50 (п.9) с защитными шайбами (п.13). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

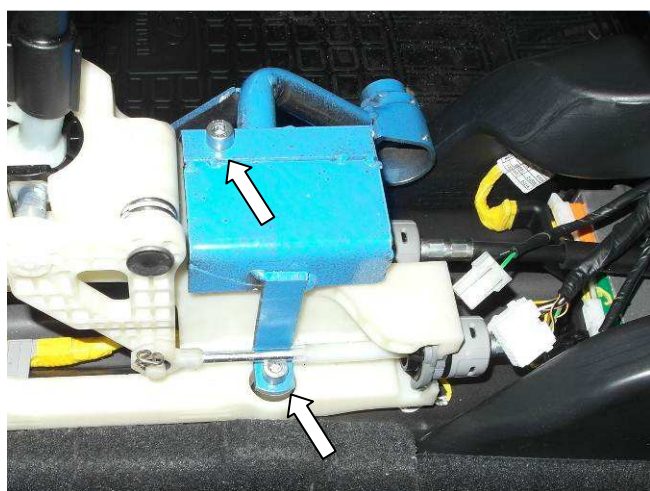


Фото №

На место открученного болта, с правой стороны, установите проставку высотой 15мм (п.7). На проставку и консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля (п.3) и закрепите его правую опору срывным винтом М8х50 (п.9) с защитной шайбой (п.13). На консоли в сборе закрепите кронштейн срывным винтом М8х16 (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

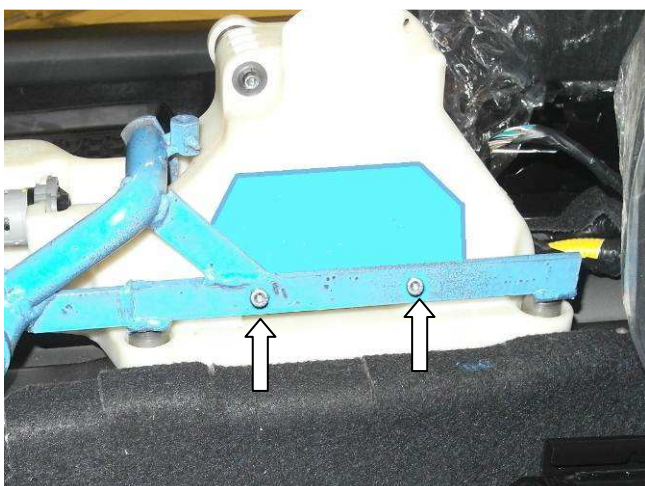


Фото №

На планке консоли в сборе закрепите кронштейн защитный (п.4) двумя срывными винтами М6х16 (п.10) с защитными шайбами (п.12), проложив между кронштейном и планкой проставки высотой 5мм (п.5). Винты закрутите усилием необходимым для срыва головок.



Фото №

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

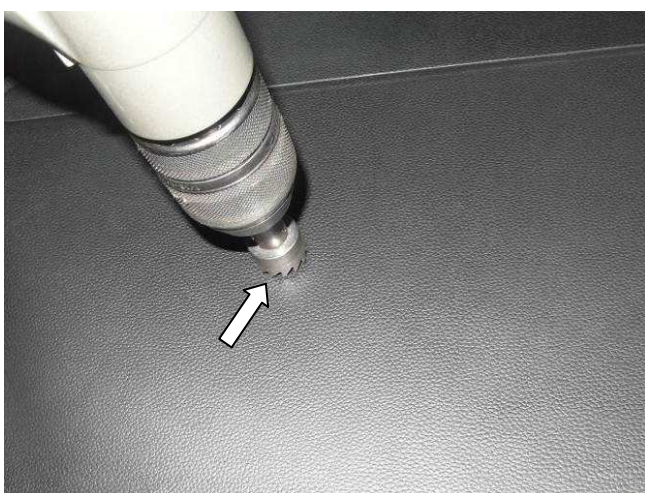


Фото №

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.



Фото №

На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. Заполните гарантийный талон.