

**Фотоинструкция 008-5(LX3) для а/м «Lexus UX» /19-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>008</b>	/11.11.19//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	□ 19,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №4). После установки замка, необходимо доработать декоративную пластиковую накладку закрывающую доступ к педальному узлу (фото №1).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать, что блокировка рулевого колеса в прямом положении (см. фото №6) может не совпасть с положением рулевого вала для вставления стопора, так как вал имеет квадратное сечение.          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс·м до 4,0 кгс·м (последовательно по диагонали).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		