

Фотоинструкция 733-14 (LX3) для а/м «Skoda Superb» * /2-е п./ * /15-/ * ЭлУР

Комплектация	733	/08.10.19//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ25,1 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов M10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~35 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический рычаг тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №6). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). е) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		