

БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП Nissan Qashqai.29001R

Номер замка	17001.L
Марка и модель автомобиля	Nissan Qashqai
Модельный год	2014
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Набор шестигранных ключей	5. Оправка для разметки №012 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



Формат обозначений деталей в фотоинструкции и листе упаковочном [АА.ББ], где

АА – номер комплекта, в который входит деталь, (допускается указывать одну цифру);

ББ - позиция детали в комплекте (допускается указывать одну цифру).

Комплект или основной узел замка в фотоинструкции и листе упаковочном обозначается одной цифрой.



С общими требованиями и рекомендациями по приемам работ при установке замка Вы можете ознакомиться в «Руководстве по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота» №27.93.203.50.00.001 (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>)

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

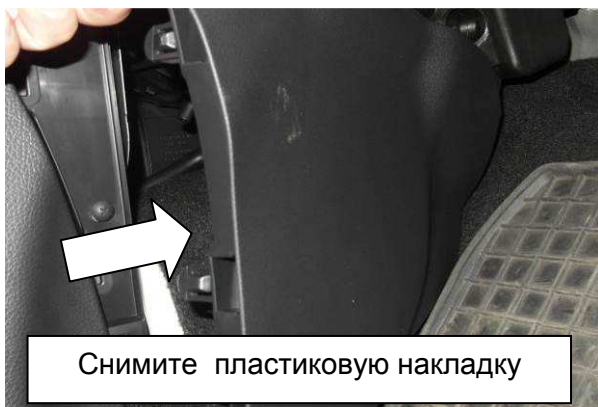


Фото № 1

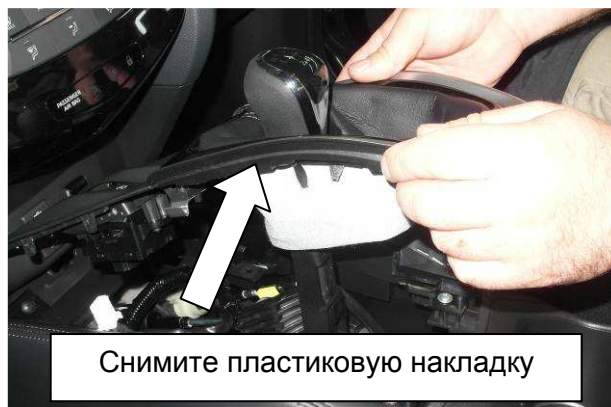


Фото № 2



Фото № 3



Фото № 4



Фото № 5



Фото № 6



Фото № 7

Открутите штатные, передние болты крепления селектора КПП, установите на это место кронштейн опорный механизма запираания [5.1]. Закрепите его срывными винтами М6х60 [6.5], предварительно подложив проставки высотой 25 мм [6.3]



Фото № 8

Просуньте броню с тросом механизма запираания через резиновое уплотнение, предварительно пропустив трос через кольцо опорного кронштейна [5.1] закрепите его срывными винтами М6х8 [6.4].

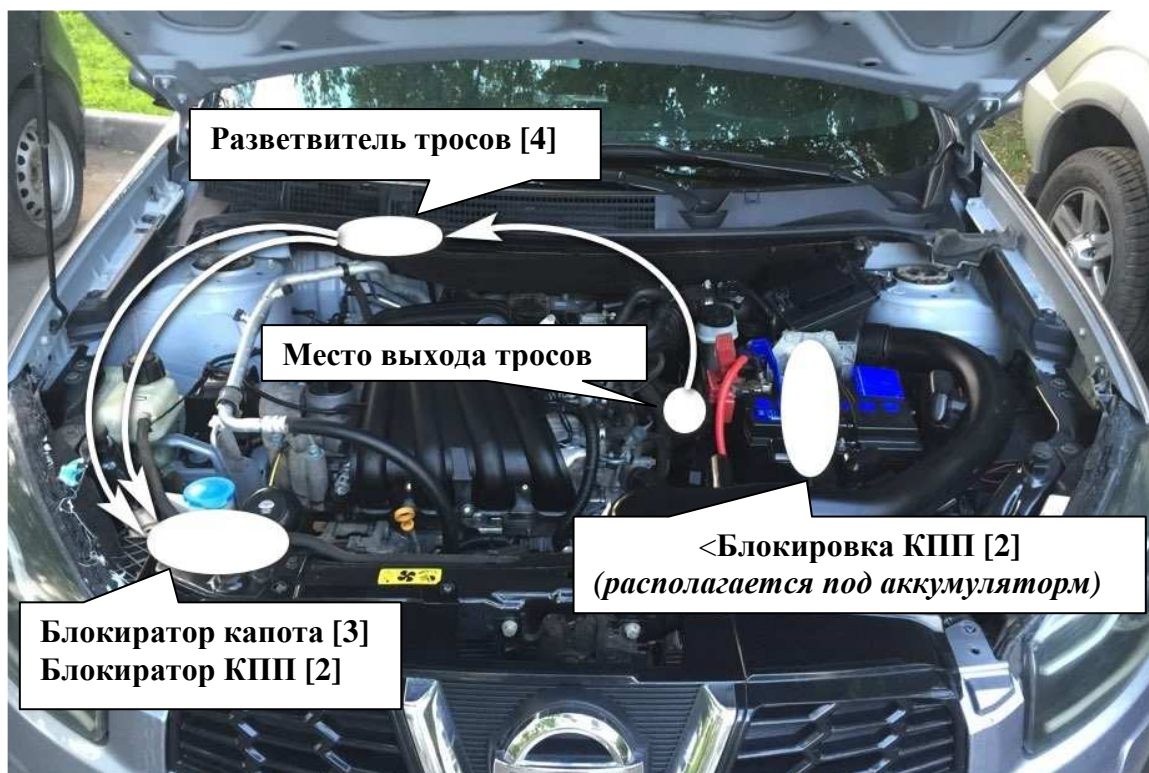


Фото № 9

БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП Nissan Qashqai.29001R

Вблизи проложенных тросов, не должно быть движущихся и горячих частей двигателя. Радиусгиба, при прокладке тросов, должен быть не менее 75-80 мм.

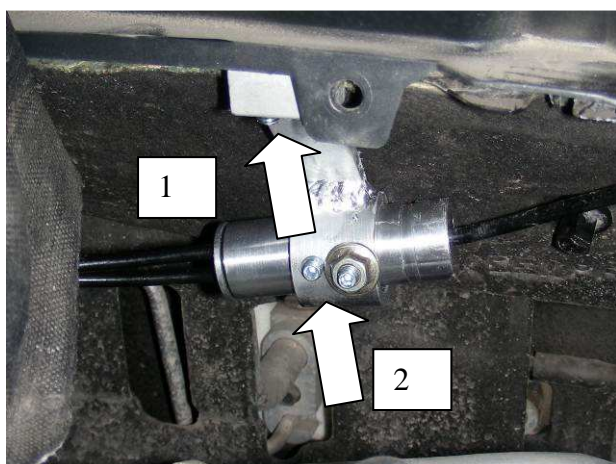


Фото № 10

Под капотом установите кронштейн опорный разветвителя [5.4] закрепите №1 винтами М6х8 [6.11], М6х16 [6.12] винт М6х16 законтрите гайкой М6 [6.16] вставьте в кольцо опорного кронштейна разветвитель тросов [4], закрепите винтами М6х8 [6.11], М6х16 [6.12] винт М6х16 законтрите гайкой М6 [6.16] **Схема сборки разветвителя тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).**

Внимание: троса от блокираторов [2] и [3] с обжимкой вкладываются в разветвитель тросов [4], свободные концы без обжимок блокирующих тросов от блокираторов располагают к блокируемым элементам автомобиля (КПП или капота).

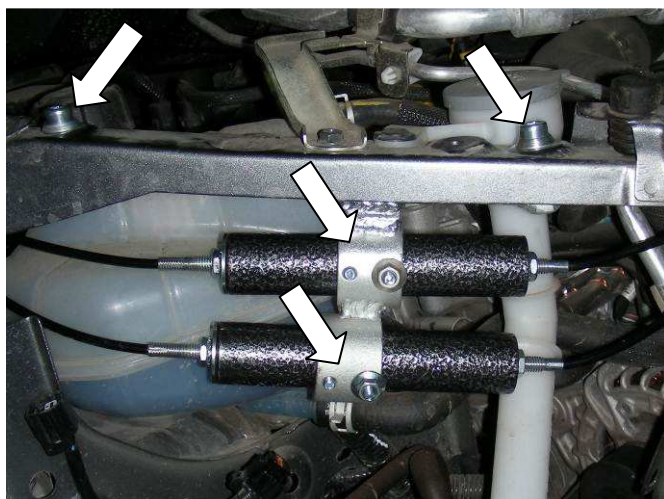


Фото № 11

Установите кронштейн опорный блокираторов КПП и капота закрепите винтами М8х16 [6.13], вставьте в верхнее кольцо блокиратор капота [3] в нижнее блокиратор КПП [2], закрепите винтами М6х8 [6.11] М6х16 [6.12] винт М6х16 законтрите гайкой М6 [6.16].

Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

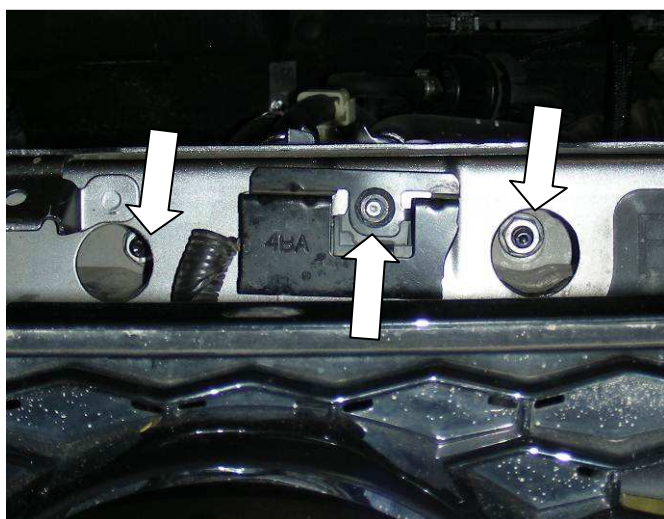


Фото № 12

Открутите болты крепления штатного замка капота и снимите его

Проложите трос в оплётке от блокиратора капота [3] месту штатного замка капота. **Отрегулируйте длину оплётки троса от блокиратора капота до штатного замка капота.**

Подробная схема регулировки длины оплётки троса блокиратора тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).



Фото № 13

Установите в штатный паз замка капота направляющую тяги [6.18], вставьте трос в замок капота предварительно продев его в направляющую тяги, закрепите трос к штатному тросу при помощи фиксатора троса [6.10], отрегулируйте длину оплетки троса. Отрежьте лишний конец троса, так чтобы он свободно перемещался вместе со штатным тросом замка капота, не упираясь в элементы замка капота. Установите штатный замок капота на место. Блокировка замка капота происходит в противоход штатного троса.

Внимание. Блокирующий трос должен иметь люфт 1-3мм на прогиб в положении «Закрыто».

При фиксации троса допускается использовать фиксатор троса [10.1] из комплекта дополнительного [10] креплением свободного конца винтом [10.3].

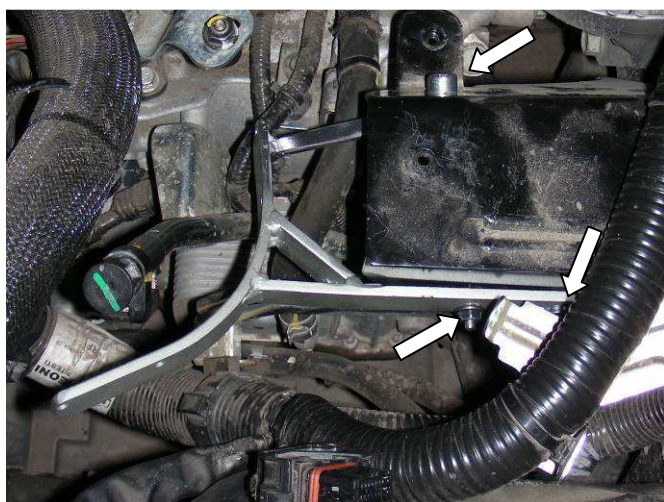


Фото № 14

Установите кронштейн фиксации оплетки троса КПП [5.3] закрепите переднюю опору двумя штатными гайками М6 заднюю опору закрепите винтом М8х20 [6.14]. и гайкой М8 [6.17]



Фото №15

По кронштейну фиксации оплетки троса КПП [5.3] проложите оплетку троса от блокиратора КПП к ролику кронштейна фиксации троса КПП [5.5] разметьте необходимую длину, открутите оплетку троса от блокиратора и отрежьте оплетку по разметке, в обратном порядке прикрутите оплетку троса к блокиратору, проложите по кронштейну фиксации оплетки троса КПП, закрепите оплетку к кронштейну пластиковыми стяжками через отверстия. При помощи фиксатора троса [6.10] сделайте петлю наденьте на ролик кронштейна фиксации троса КПП [5.5] и затените петлю.

Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

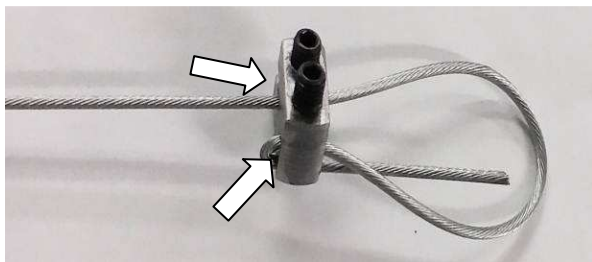


Фото № 16

При формировании петли троса для удобства его монтажа на ролике, регулирования свободного хода троса и длины оплетки, размещайте конец троса ближний к оплетке в пазу, а дальний конец в отверстие фиксатора троса [6.10]. Это существенно упростит подрезку оплетки, длину и регулировку натяжки и троса без демонтажа фиксатора троса [6.10]. Свободный конец троса после затяжки петли проденьте в свободное отверстие и закрепите винтами [6.15]

Внимание: фиксатор троса [6.10] и свободный конец троса не должны упираться в оплетку троса блокиратора КПП [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях кронштейна фиксации троса КПП [5.5]. В противном случае подрежьте оплетку или свободный конец троса блокиратора КПП [2].



Видео с подробным описанием порядка сборки и регулировки основных узлов замка 2LOCK доступно по ссылке: <https://youtu.be/qLFK6YbidxA>

Проверьте работоспособность замка, переведите механизм запираения в положение «Закрыто» при положении АКПП «Паркинг» и закрытом штатном замке капота. Отрегулируйте длины стальных жил в тросах блокираторов для устранения возможности люфтов. Проверьте работоспособность блокираторов, попыткой открытия капота штатным тросом и переводом рычага из положения «Паркинг», усилия на открытие не должны превышать прочности деталей автомобиля (усилие не более 5 кг).

Внимание: Ослабление контрящих гаек и регулировку вращением корпуса блокиратора производить только тросов между блокиратором и разветвителем троса. Контрящие гайки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля (кронштейн КПП или штатный замок капота) ослаблять и регулировать **не допускается**. Регулировка длины оплетки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля производить только подрезкой оплетки в районе свободного конца троса.

Если замок выполняет свою функцию, затяните срывные крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.



Фото № 17

На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части механизма запираения, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП Nissan Qashqai.29001R



Фото № 18

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть **механизма заперания** установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.