

БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП Kia Optima. 22002L

Номер замка	22002.L
Марка и модель автомобиля	Kia Optima
Модельный год	2018
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Набор шестигранных ключей	5. Оправка для разметки №001 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



Формат обозначений деталей в фотоинструкции и листе упаковочном [AA.ББ], где

AA – номер комплекта, в который входит деталь, (допускается указывать одну цифру);

ББ - позиция детали в комплекте (допускается указывать одну цифру).

Комплект или основной узел замка в фотоинструкции и листе упаковочном обозначается одной цифрой.



С общими требованиями и рекомендациями по приемам работ при установке замка Вы можете ознакомиться в «Руководстве по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота» №27.93.203.50.00.001 (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>)

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3

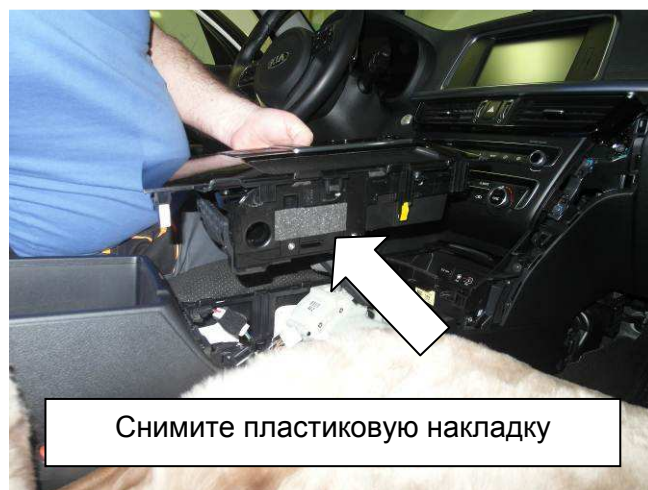


Фото №4



Фото 5

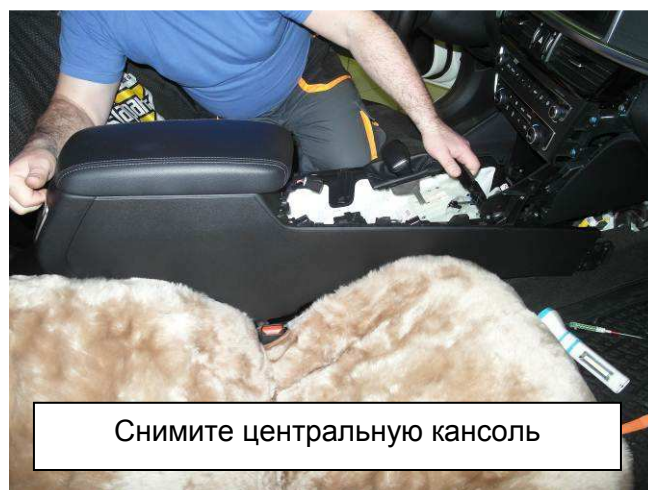


Фото №6



Открутите левый болт М8 опоры центральной панели, установите кронштейн опорный механизма запирания [5.1], подложите под левую опору проставку [6.9] закрутите срывным винтом М8х35 [6.4] подложив защитную шайбу, [6.5] под правую опору подложите проставку [6.8] закрутите срывной гайкой. Пропустите трос через кольцо опорного кронштейна, выведите трос под капот через резиновое уплотнение, закрепите механизм запирания срывными винтами М6х8 [6.3] без срыва головок

Фото №7

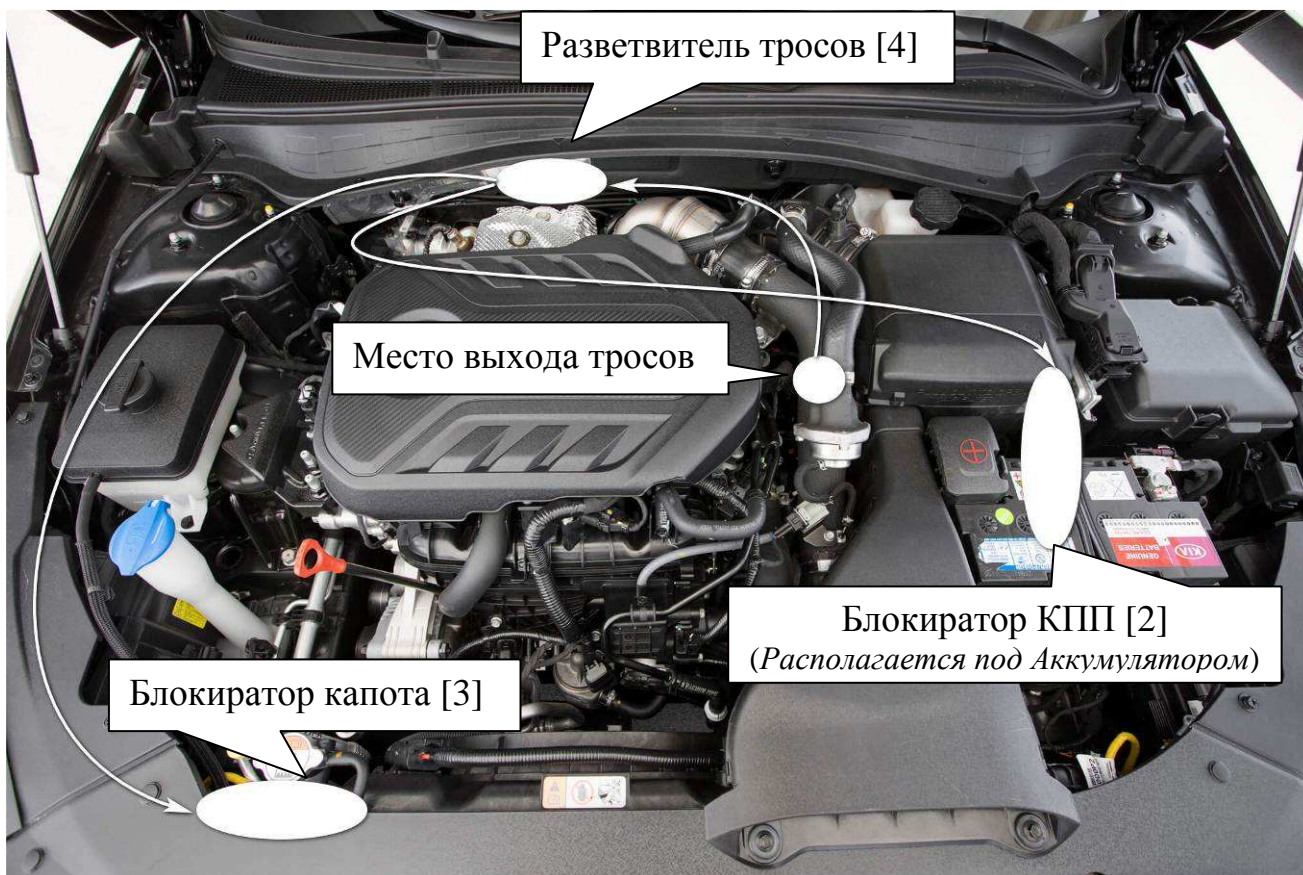


Фото №8

Вблизи проложенных тросов, не должно быть движущихся и горячих частей двигателя. Радиусгиба, при прокладке тросов, должен быть не менее 75-80 мм.



Фото №9

Установите разветвитель [4] при помощи хомута руббер [6.23] закрепите гайкой М6. **Схема сборки разветвителя тросов** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. [ссылку https://flim.ru/file/000371387.pdf](https://flim.ru/file/000371387.pdf)).

Внимание: троса от блокираторов [2] и [3] с обжимкк вкладываются в разветвитель тросов [4], свободные конц без обжимок блокирующих тросов от блокираторс располагают к блокируемым элементам автомобиля (КПП иг капота).

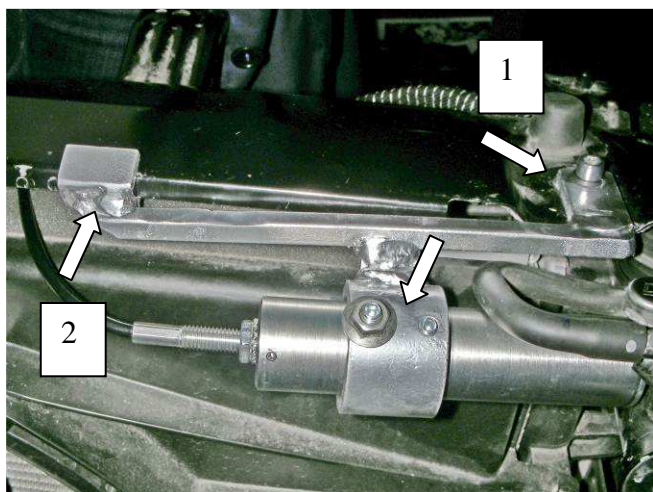


Фото №10

Открутите штатный болт М6, установите кронштейн блокиратора капота [5.2] в сборе с блокиратором капота [3], опору №1 закрутите винтом М6х16, опору №2 закрутите винтами М6х8 [6.13] блокиратор закрепите в кольце винтом М6х8 [6.13] и винтом М6х16 [6.14] последний законтрите гайкой М6 [6.19]

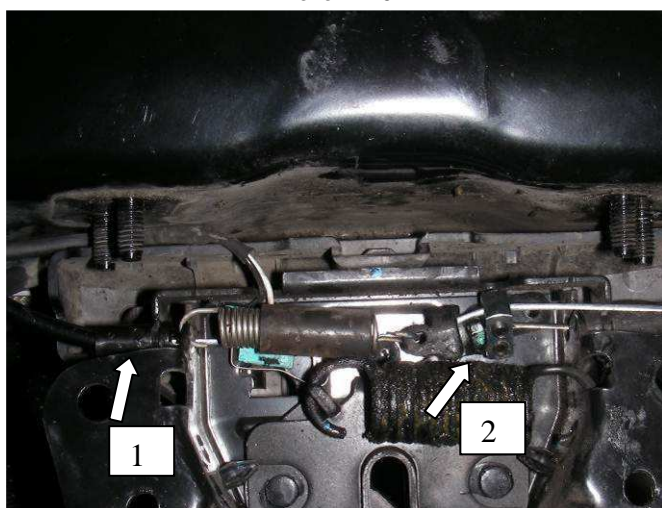


Фото №11

Демонтируйте замок капота, №1 вставьте в штатную прорезь в замке капота направляющую тяги [6.24], проденьте в неё трос совместно с оплеткой до упора, заранее отрегулировав длину последней, взведите замок, №2 закрепите трос блокиратора при помощи фиксатора троса [6.12] к штатному тросу и закрепите винтами М4х8 [6.15]. **Внимание:** фиксатор троса [6.12] и свободный конец троса не должны упираться в оплетку троса блокиратора капота [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях штатного троса капота. В противном случае подрежьте оплетку или свободный конец троса блокиратора капота [3].

Трос блокиратора капота должен иметь люфт 1-3мм на прогиб в положении «Закрыто»

При фиксации троса допускается использовать фиксатор троса [10.1] из комплекта дополнительного [10] креплением свободного конца винтом [10.3]



Фото №12

Установите замок на место закрепите его с правой стороны резьбовыми проставками М6 [6.7]

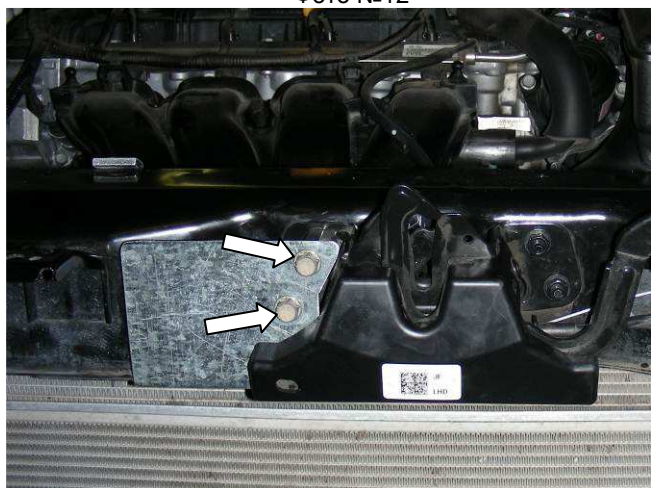


Фото №13

Установите пластину защитную [5.6] закрепите болтами М6х10 [6.20]



Фото №14

Установите кронштейн фиксации штатного троса капота [5.5], закрепите винтом М6х8 [6.13] и винтом М6х16 [6.14] последний законтрите гайкой М6 [6.19] **кронштейн необходим во избежании непреднамеренной деформации штатного кронштейна соединителя троса капота.**

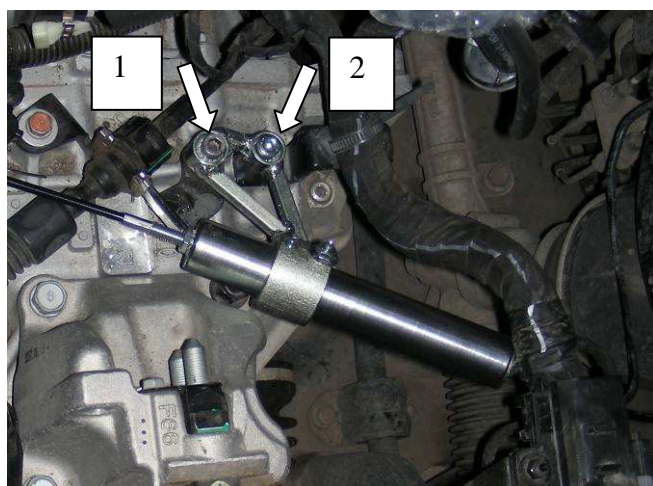


Фото №15

Под капотом демонтируйте корпус воздушного фильтра и аккумуляторную площадку. Открутите болты крепления кронштейна штатного троса выбора передач, установите кронштейн опорный блокиратора КПП [5.3] закрутите опору №1 винтом М8х40 опору №2 М8х45, пропустите в кольцо кронштейна трос блокиратора [2] подведите оплетку троса к ролику кронштейна фиксации троса закрепите блокиратор в кольцо винтом М6х8 [6.13] и винтом М6х16 [6.14] последний законтрите гайкой М6 **Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора тросов** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).



Фото №16

Установите на штатный кронштейн выбора передач кронштейн фиксации троса [5.4], предварительно установив на нем ролик [6.10] для крепления ролика используйте винт крепления ролика [6.11] и контрящую гайку М6 [6.19] кронштейн закрутите винтом М6х8 [6.13] и винтом М6х16 [6.14] последний законтрите гайкой М6 [6.19], при помощи фиксатора троса [6.12] затяните петлю на ролике **Внимание.** Блокирующий трос должен иметь люфт 1-3мм на прогиб в положении «Закрыто». **Подробная схема регулировки длины оплетки** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

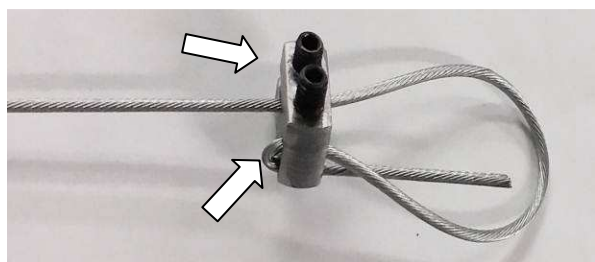


Фото №17

При формировании петли троса для удобства его монтажа на ролике, регулирования свободного хода троса и длины оплетки, размещайте конец троса ближний к оплетке в пазу, а дальний конец в отверстие фиксатора троса [6.12]. Это существенно упростит подрезку оплетки, длину и регулировку натяжки и троса без демонтажа фиксатора троса [6.12]. Свободный конец троса после затяжки петли проденьте в свободное отверстие и закрепите винтами [6.13]

Внимание: фиксатор троса [6.12] и свободный конец троса не должны упираться в оплетку троса блокиратора КПП [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях кронштейна фиксации троса КПП [5.6]. В противном случае подрежьте оплетку или свободный конец троса блокиратора КПП [2].



Видео с подробным описанием порядка сборки и **регулировки основных узлов замка 2LOCK** доступно по ссылке: <https://youtu.be/qLFK6YbidxA>

Проверьте работоспособность замка, переведите механизм запираения в положение «Закрыто» при положении АКПП «Паркинг» и закрытом штатном замке капота. Отрегулируйте длины стальных жил в тросах блокираторов для устранения возможности люфтов. Проверьте работоспособность блокираторов, попыткой открытия капота штатным тросом и переводом рычага из положения «Паркинг», усилия на открытие не должны превышать прочности деталей автомобиля (усилие не более 5 кг).

Внимание: Ослабление контящих гаек и регулировку вращением корпуса блокиратора производить только тросов проложенных между блокиратором и разветвителем троса. Контящие гайки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля (кронштейн КПП или штатный замок капота) ослаблять и регулировать **не допускается**. Регулировка длины оплетки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля производить только подрезкой оплетки в районе свободного конца троса.

Если замок выполняет свою функцию, затяните срывные крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.



Фото №18

На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части механизма запираения, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

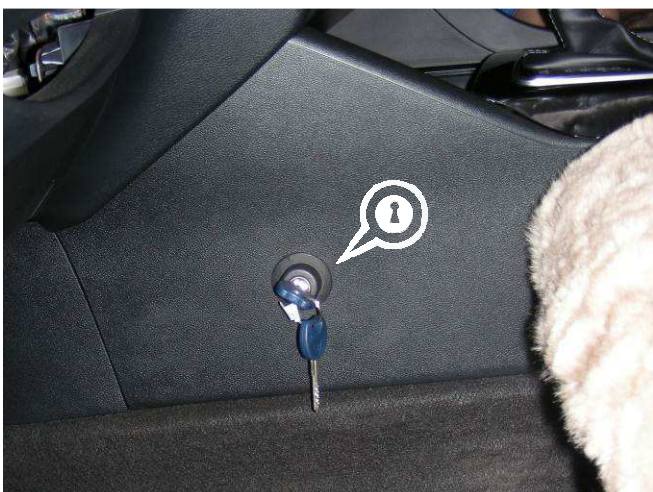


Фото №19

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запираения установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.