БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП KIA RIO . 22001.L

Номер замка	22001.L
Марка и модель автомобиля	**Kia Rio**
Модельный год	2017
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Набор шестигранных ключей	5. Оправка для разметки №001 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм

Формат обозначений деталей в фотоинструкции и листе упаковочном [АА.ББ], где
АА – номер комплекта, в который входит деталь, (допускается указывать одну цифру);
ББ - позиция детали в комплекте (допускается указывать одну цифру).
Комплект или основной узел замка в фотоинструкции и листе упаковочном обозначается одной цифрой.

С общими требованиями и рекомендациями по приемам работ при установке замка Вы можете ознакомиться в «Руководстве по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота» №27.93.203.50.00.001 (см ссылку **https://flim.ru/file/000371387.pdf**)

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

Фото №1

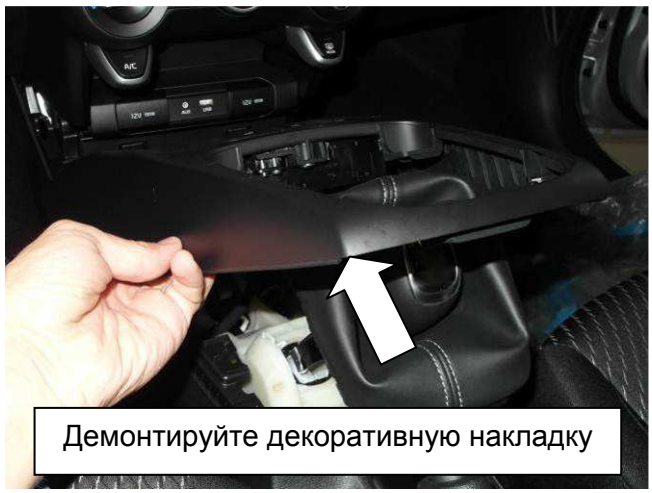


Фото №2

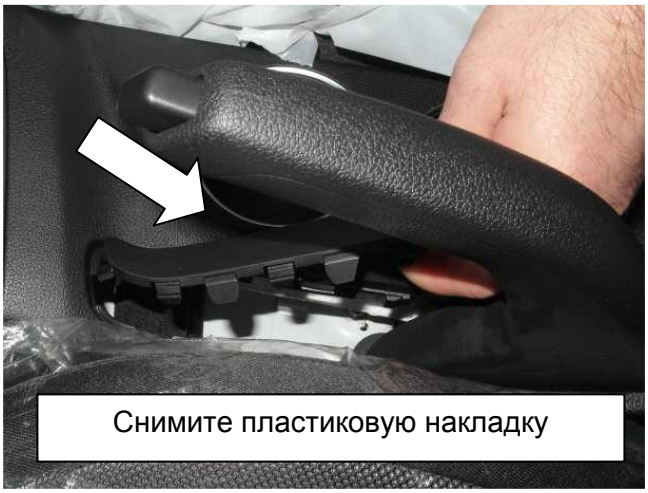


Фото №3

Фото №4

Фото 5

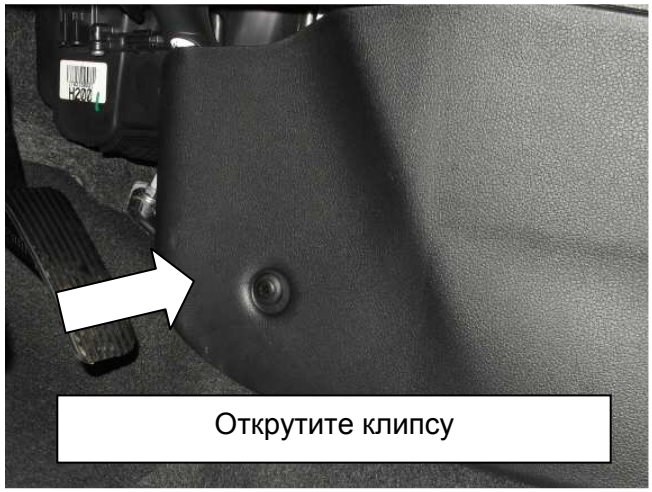


Фото №6

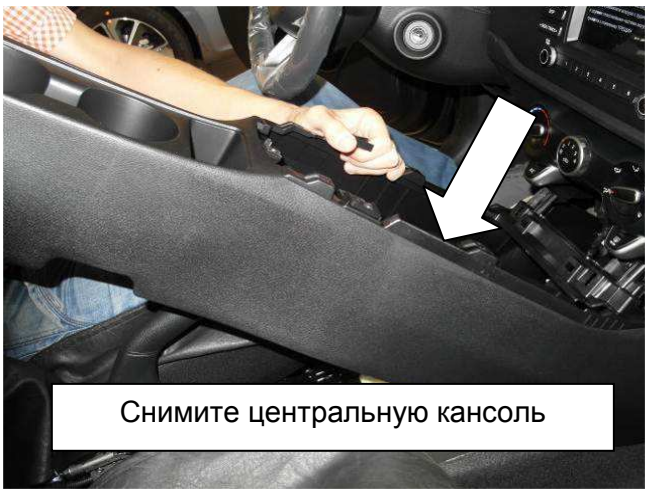


Фото №7

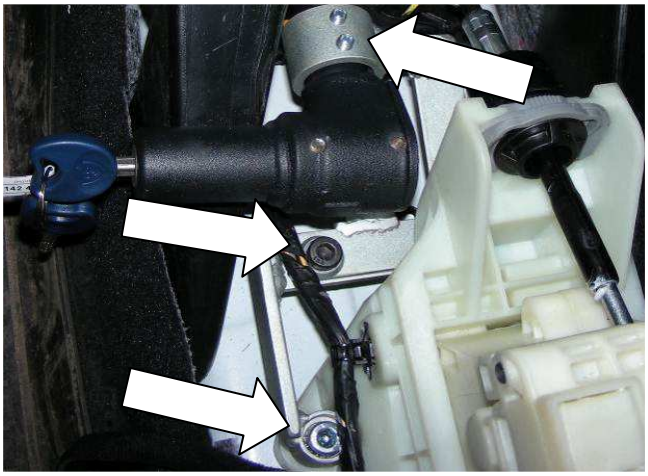


Фото №8

Установите кронштейн опорный правый [5.1] и левый[5.2]. Между собой кронштейны закрепите срывными винтами М8х16 [6.4] с защитными шайбами [6.7]. К кузову автомобиля закрепите кронштейны срывными винтами М8х50 [6.5] с зубчатыми шайбами [6.19]. Механизм запирания закрепите в кольце срывными винтами М6х8 [6.3]. **Винты закрутите без срыва головок.** Перед установкой механизма запирания просуньте броню с тросом механизма запирания через штатное резиновое уплотнение под капот. Предварительно пропустив трос через кольцо кронштейна опорного правого.

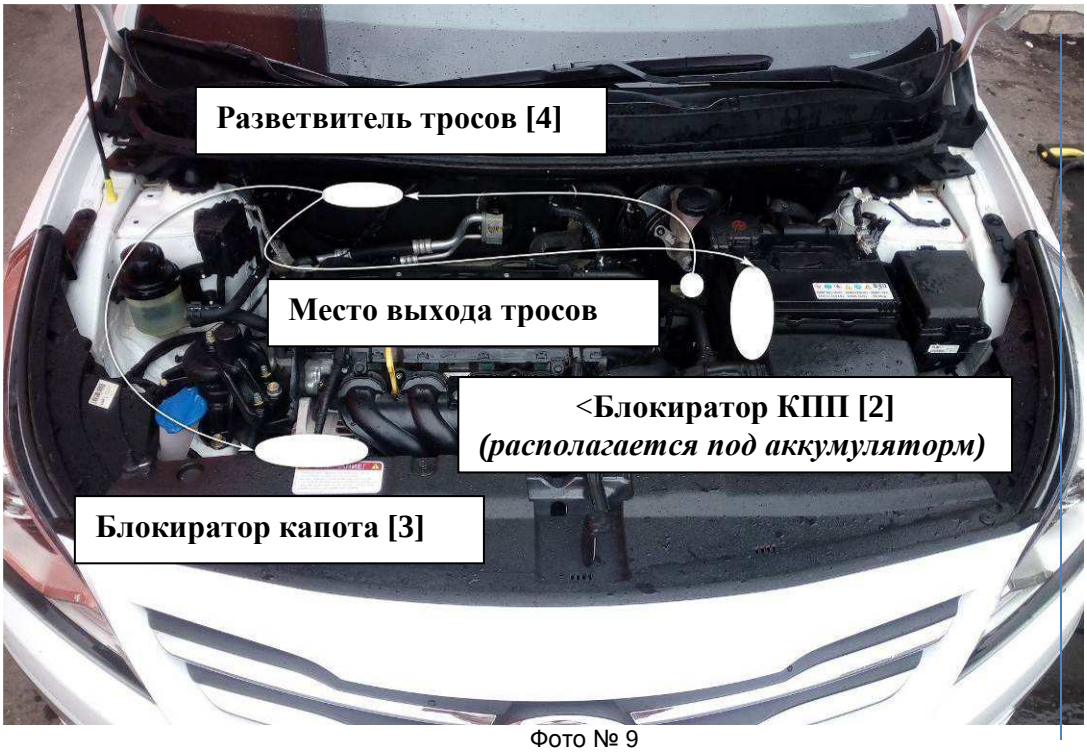


Фото № 9

Вблизи проложенных тросов, не должно быть движущихся и горячих частей двигателя. Радиус гиба, при прокладке тросов, должен быть не менее 75-80 мм.

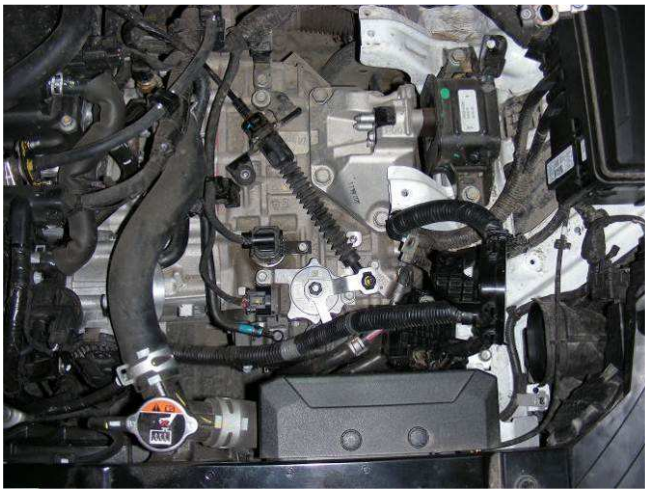


Фото №10

Под капотом автомобиля демонтируйте воздуховод и площадку аккумулятора.

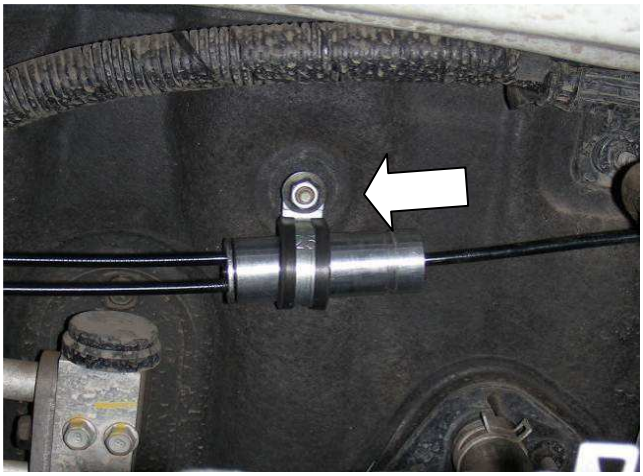


Фото №11

Установите хомут руббер [6.22] и закрепите гайкой М6 [6.18]. Пропустите троса блокираторов и разветвитель [4] через хомут руббер [6.22].

Схема сборки разветвителя тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку **https://flim.ru/file/000371387.pdf**).

Внимание: троса от блокираторов [2] и [3] с обжимкой вкладываются в разветвитель тросов [4], свободные концы без обжимок блокирующих тросов от блокираторов располагают к блокируемым элементам автомобиля (КПП или капота).

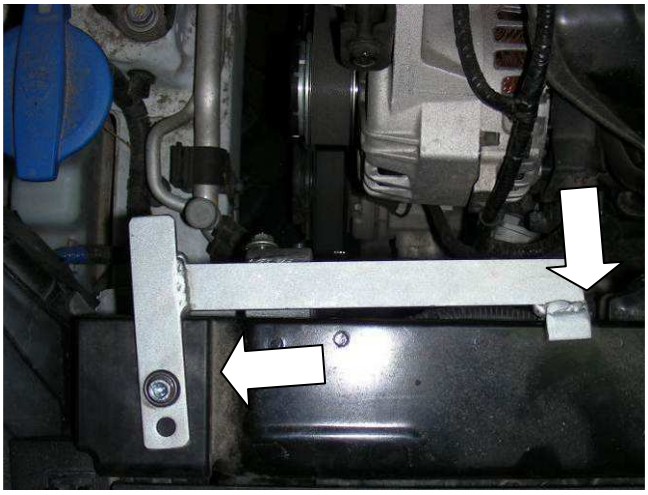


Фото №12

Установите кронштейн опорный блокиратора капота. И закрепите винтом М6х30 [6.16] с защитной шайбой [6.6] одним винтом М6х8 [6.13] и одним винтом М6х16 [6.14] законтрите гайкой М6 [6.18].

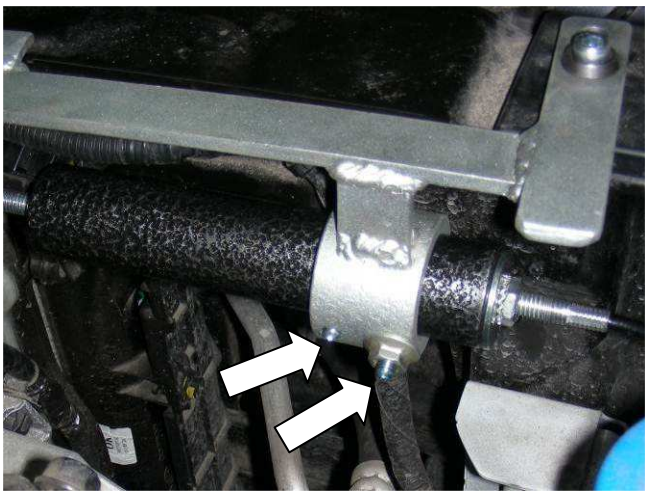


Фото №13

В кольцо опорного кронштейна [5.3] вставьте блокиратор капота [3] и закрепите винтами М6х8 [6.13], М6х16 [6.14] последний законтрите гайкой м6 [6.18].

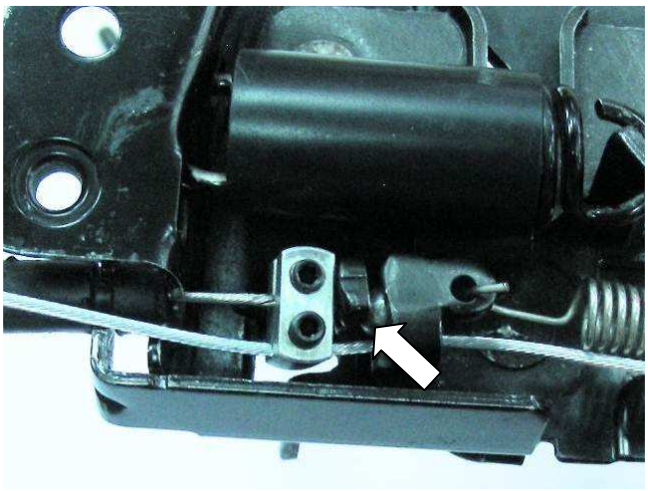


Фото №14

Снимите штатный замок капота. Закрепите трос блокиратора капота за штатный трос замка капота, фиксатором троса [6.12] закрепите винтами М4х8 [6.15]. Предварительно вставьте оплётку троса в направляющую тяги [6.23],
Свободный конец троса вставьте в отверстие фиксатора троса [6.12], затем фиксатор троса наденьте пазом на штатный трос, отрегулируете необходимый свободный ход троса блокиратора капота [3] и затяните два винта М4х8 [6.15].

Внимание: фиксатор троса [6.12] и свободный конец троса не должны упираться в оплетку троса блокиратора капота [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях штатного троса капота. В противном случае подрежьте оплетку или свободный конец троса блокиратора капота [3].
Трос блокиратора капота должен иметь люфт 1-3мм на прогиб в положении «Закрыто»

Фото №15

Установите кронштейн фиксации оплетки троса [5.7] на штатный замок капота, прикрутите штатными винтами. Установите штатный замок на место.

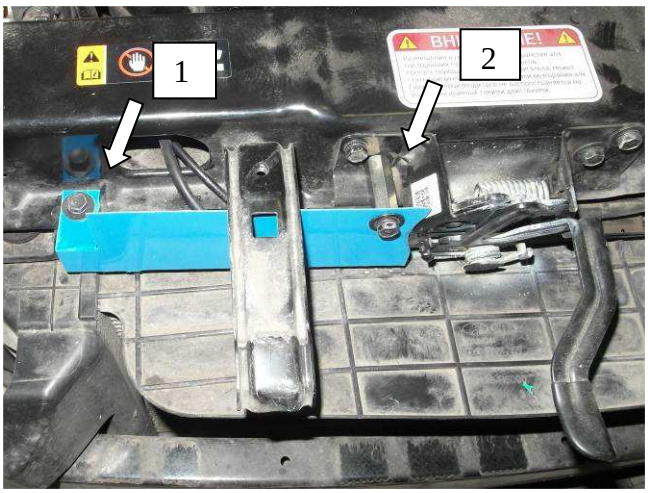


Фото №16

Открутите нижний болт крепления замка капота и болт кронштейна радиатора установите кронштейн защитный [5.5] подложите под опору №1 проставку [6.23] закрутите болтом М6х20 [6.25] под опору №2 подложите проставку [6.24] закрутите болтом м6х45 [6.26], для более надежного крепления используйте гровер [6.27] и шайбу [6.28].

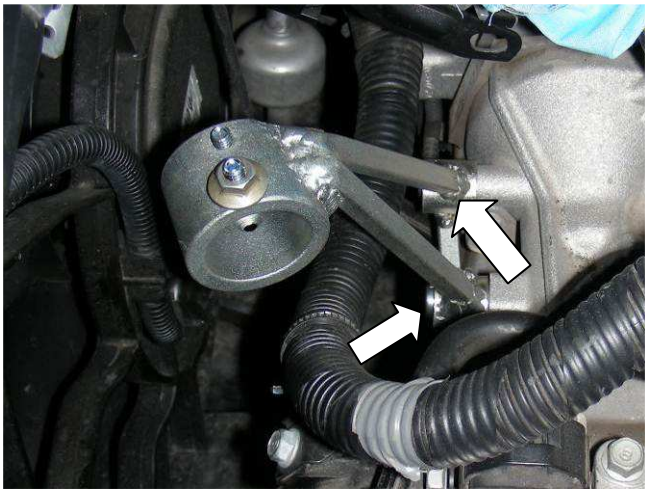


Фото №17

Установите кронштейн опорный блокиратора КПП [5.4]. Закрепите винтом М6х30 [6.16] и винтом М8х30 [6.17] с зубчатыми шайбами [6.20],[6.19]

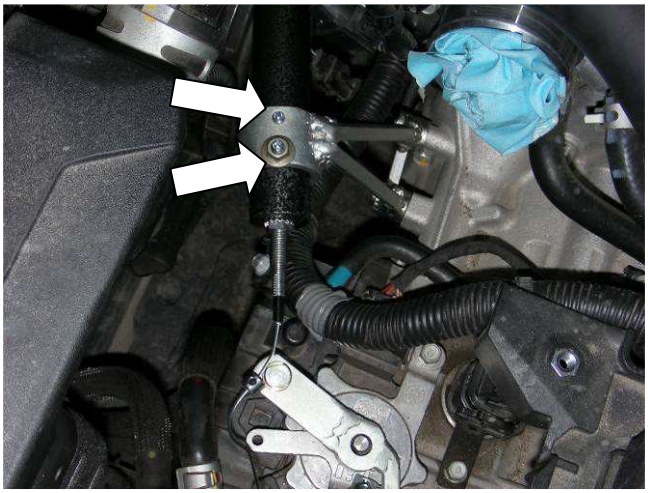


Фото №18

Установите блокиратор КПП [2] в кольцо опорного кронштейна [5.4]. проложите трос блокиратора КПП [2] до кронштейна фиксации троса КПП [5.6] Закрепите, блокиратор КПП [2] одним винтом М6х8 [6.13] и одним винтом М6х16 [6.14] законтрите гайкой М6 [6.18].

Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку **https://flim.ru/file/000371387.pdf**).

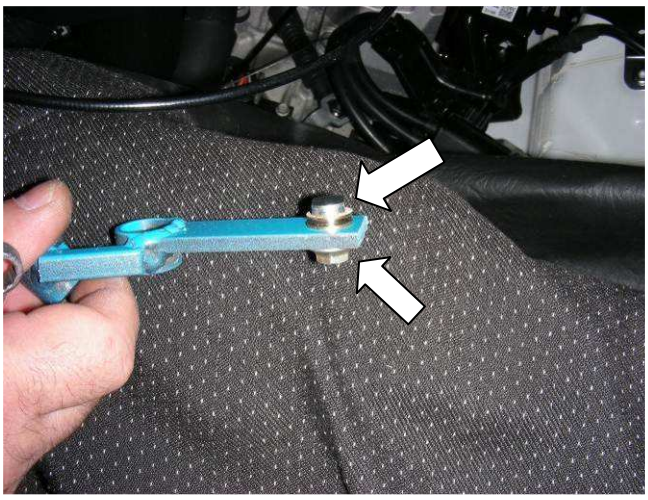
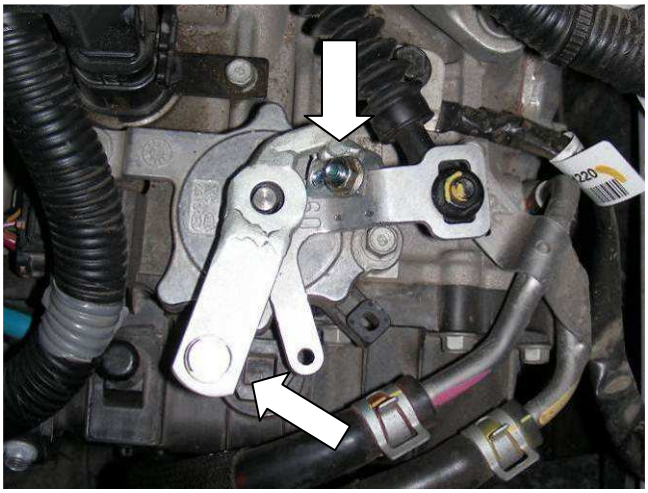


Фото №19

На кронштейне фиксации троса КПП [5.6] закрепите ролик [6.19] винтом крепления ролика [6.10], винт законтрите гайкой М6 [6.18].



.Фото №20

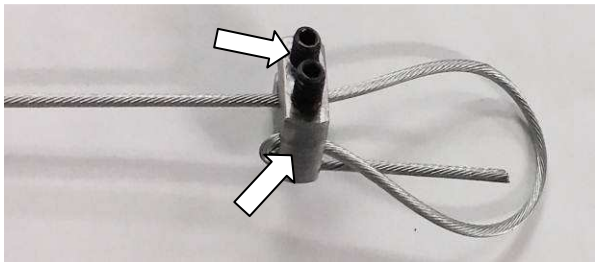
Установите кронштейн фиксации троса КПП [5.6] на рычаге КПП и закрепите винтами М6х8 [6.13] и М6х16 [6.14], винт М6х16 законтрите гайкой М6 [6.18].
Отметьте необходимую длину оплетки троса от блокиратора КПП [2] до места крепления кронштейна фиксации троса КПП [5.3]. Открутите оплетку от блокиратора и отрежьте оплетку по разметке. Вставьте трос в оплетку, закрутите оплетку в блокиратор.

Подробная схема регулировки длины оплетки см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку **https://flim.ru/file/000371387.pdf**).
Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку **https://flim.ru/file/000371387.pdf**).

Фото №21

Выполните петлю на тросе блокиратора КПП [2], зафиксируйте ее в фиксаторе троса [6.12] двумя винтами М4х8 [6.15]. Закрепите петлю троса на ролике [6.9] кронштейна фиксации троса КПП [5.3].
Закрепите петлю троса на ролике [6.12] кронштейна фиксации троса КПП [5.6].

При фиксации троса допускается использовать фиксатор троса [10.1] из комплекта дополнительного [10] креплением свободного конца винтом [10.3]



При формировании петли троса для удобства его монтажа на ролике, регулирования свободного хода троса и длины оплетки, размещайте конец троса ближний к оплетке в пазу, а дальний конец в отверстие фиксатора троса [6.12]. Это существенно упростит подрезку оплетки, длину и регулировку натяжки и троса без демонтажа фиксатора троса [6.12]. Свободный конец троса после затяжки петли проденьте в свободное отверстие и закрепите винтами [6.15]
Внимание: фиксатор троса [6.12] и свободный конец троса не должны упираться в оплетку троса блокиратора КПП [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях кронштейна фиксации троса КПП [5.6]. В противном случае подрежьте оплетку или свободный конец троса блокиратора КПП [2].

.Фото №22

Видео с подробным описанием порядка сборки и регулировки основных узлов замка 2LOCK доступно по ссылке: https://youtu.be/qLFK6YbidxA

Проверьте работоспособность замка, переведите механизм запирания в положение «Закрыто» при положении АКПП «Паркинг» и закрытом штатном замке капота. Отрегулируйте длины стальных жил в тросах блокираторов для устранения возможности люфтов. Проверьте работоспособность блокираторов, попыткой открытия капота штатным тросом и переводом рычага из положения «Паркинг», усилия на открытие не должны превышать прочности деталей автомобиля (усилие не более 5 кг).
Внимание: Ослабление контрящих гаек и регулировку вращением корпуса блокиратора производить только тросов проложенных между блокиратором и разветвителем троса. Контрящие гайки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля (кронштейн КПП или штатный замок капота) ослаблять и регулировать **не допускается**. Регулировка длины оплетки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля производить только подрезкой оплетки в районе свободного конца троса.
Если замок выполняет свою функцию, затяните срывные крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

Фото № 23

На замковую часть механизма запирания установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части механизма запирания, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.
Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.
Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Фото № 24

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запирания установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.