

БЛОКИРАТОР КАПОТА И КПП HYUNDAI Tucson 17001.L

Номер замка	17001.L
Марка и модель автомобиля	Hyundai Tucson
Модельный год	2018
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Набор шестигранных ключей	5. Оправка для разметки №012 6. Молоток 7. Сверло-коронка ф30мм



Формат обозначений деталей в фотоинструкции и листе упаковочном [AA.ББ], где
AA – номер комплекта, в который входит деталь, (допускается указывать одну цифру);
ББ - позиция детали в комплекте (допускается указывать одну цифру).

Комплект или основной узел замка в фотоинструкции и листе упаковочном обозначается одной цифрой.



С общими требованиями и рекомендациями по приемам работ при установке замка Вы можете ознакомиться в «Руководстве по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота» №27.93.203.50.00.001 (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>)

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



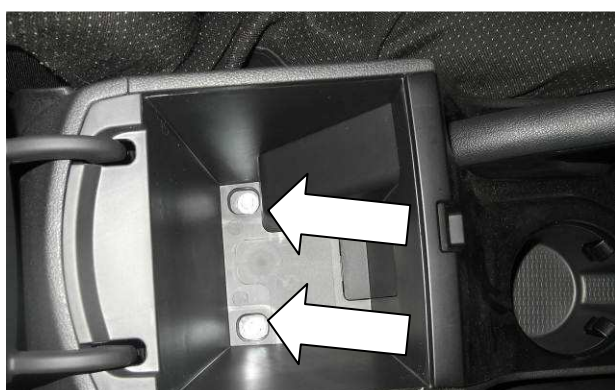
Снимите пластиковую накладку

Фото №1



Открутите саморезы

Фото №2



Открутите болты

Фото №3



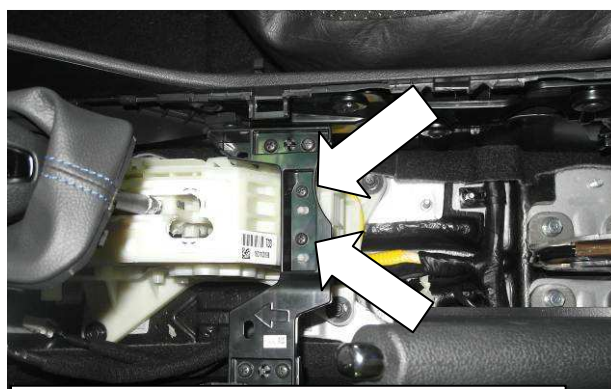
Снимите пластиковую накладку

Фото №4



Снимите пластиковую накладку

Фото 5



Открутите саморезы

Фото №6



Открутите болты

Фото №7



Снимите центральную консоль

Фото №8

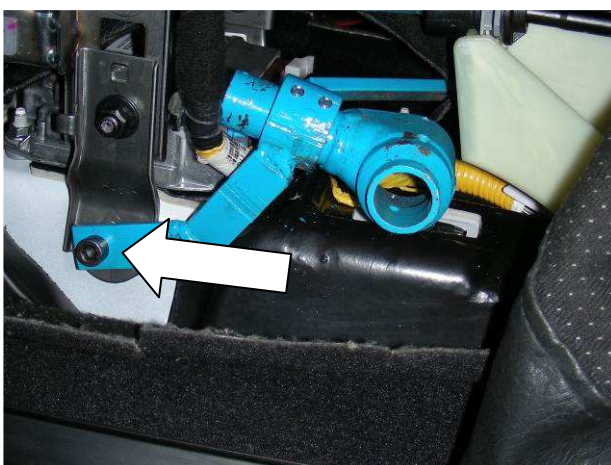


Фото №9

Открутите болт М8 левой опоры передней панели и правый передний болт крепления селектора, фото 10. Вставьте механизм запирания [1] в кронштейн опорный [5.1] установите на место открученных элементов. Под левую опору подложите проставку [6.7] закрутите срывным винтом М8х35 [6.4], механизм запирания [1] закрепите срывными винтами М6х8 [6.3]

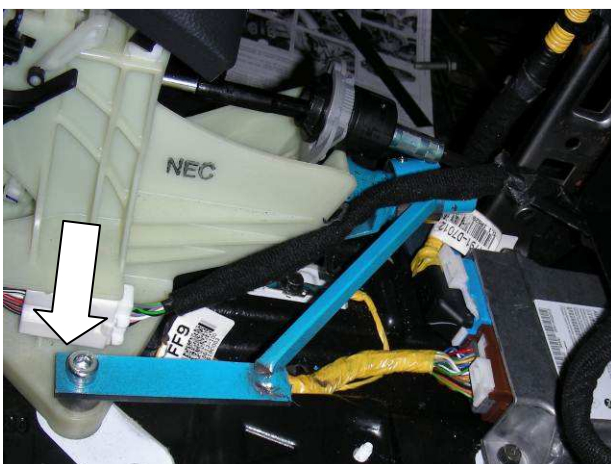


Фото №10

Под правую опору подложите проставку [6.7], закрутите срывным винтом М8х45 [6.5]. крепёжные элементы закрутите с усилием 0,2-04 кгс.м без срыва головок. От механизма запирания [1] протяните трос под капот через штатное резиновое уплотнение троса выбора передач.

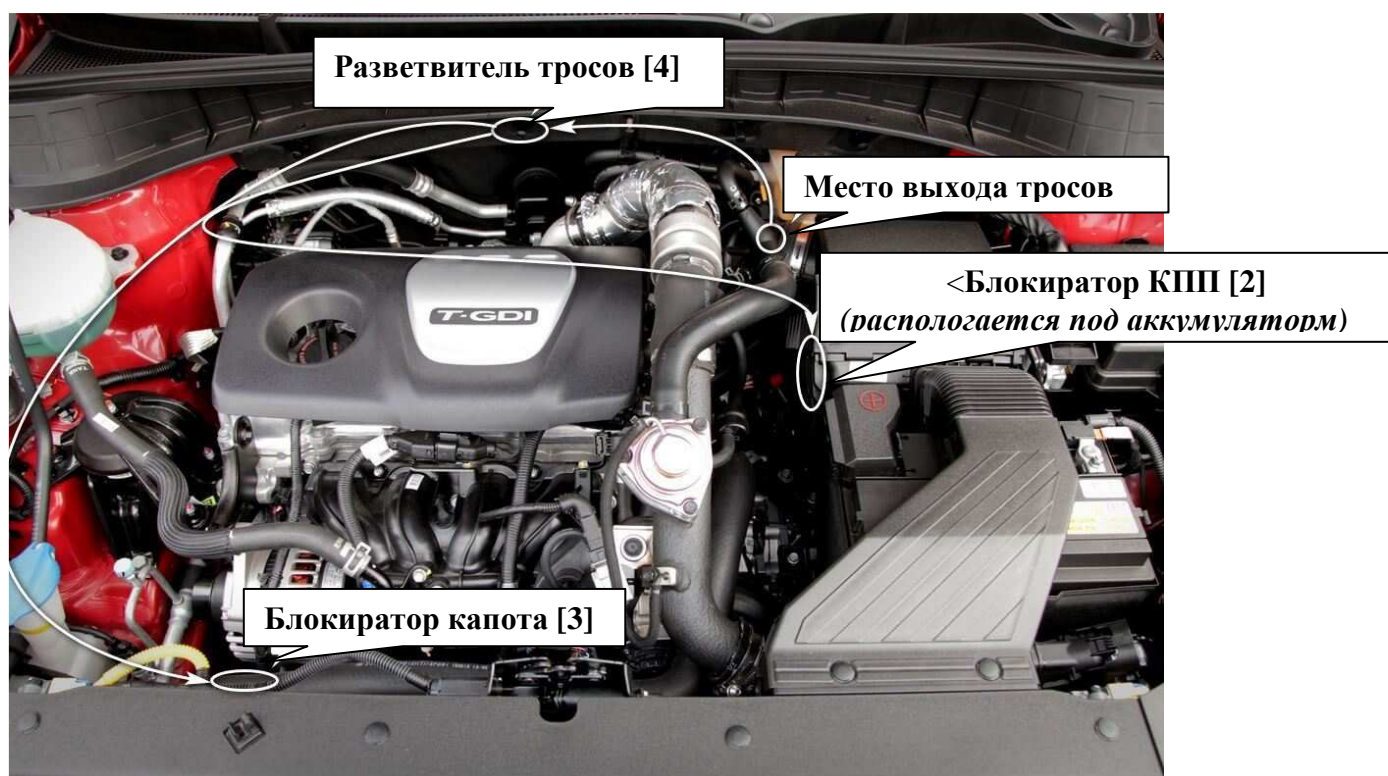


Фото №12

Вблизи проложенных тросов, не должно быть движущихся и горячих частей двигателя. Радиусгиба, при прокладке тросов, должен быть не менее 75-80 мм.

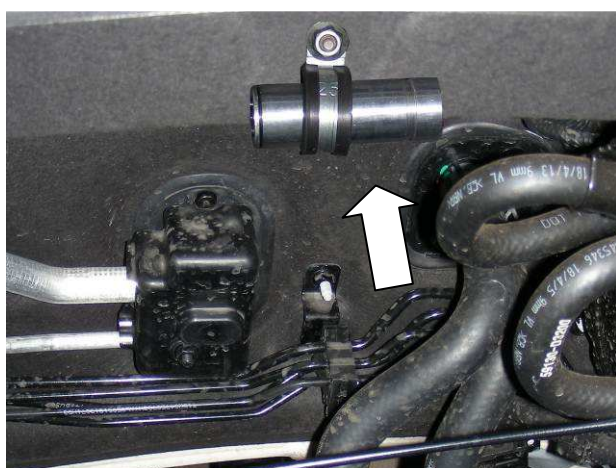


Фото №13

Под капотом установите хомут Руббер 25x15-Р [6.12] разветвителя тросов [4] и закрепите гайкой М6 [6.19].
Схема сборки разветвителя тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

Внимание: троса от блокираторов [2] и [3] с обжимкой вкладываются в разветвитель тросов [4], свободные концы без обжимок блокирующих тросов от блокираторов располагают к блокируемым элементам автомобиля (КПП или капота).

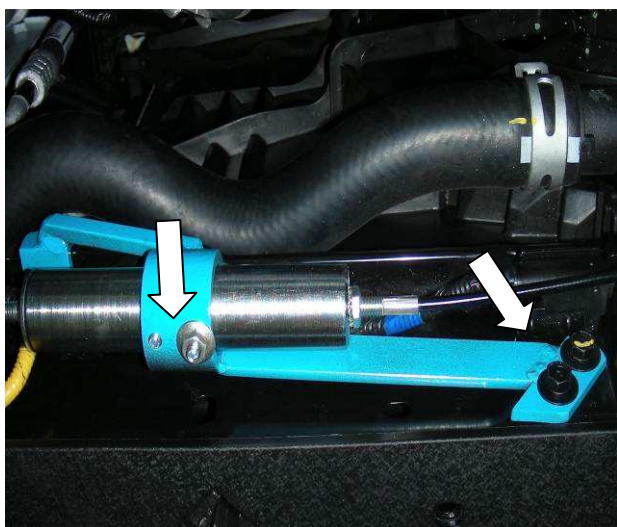


Фото №14

1) Открутите штатные болты крепления замка капота. Вставьте блокиратор капота [3] в кронштейн опорный [5.2] установите на место открученных элементов, закрепите болтами [6.18].

2) Закрепите опору винтами [6.13] [6.14] последний законтрите гайкой М6 [6.19].

3) Закрепите блокиратор капота [3] в опорном кронштейне [5.2] винтами [6.13] [6.14] последний законтрите гайкой М6 [6.19] **Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора тросов** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

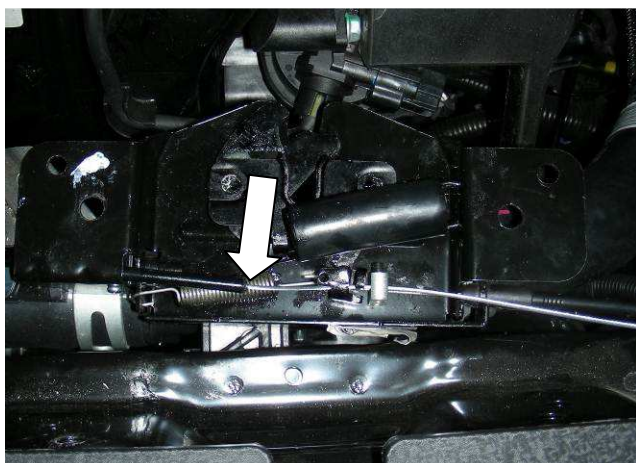


Фото №15

Открутите болты крепления штатного замка капота и снимите его

Проложите трос в оплётке от блокиратора капота [3] месту штатного замка капота. **Отрегулируйте длину оплетки троса** от блокиратора капота до штатного замка капота.

Подробная схема регулировки длины оплетки троса блокиратора тросов см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).



Фото №16

Закрепите трос блокиратора капота за штатный трос замка капота фиксатором троса [6.11] винтами М4х8 [6.15]. Отрежьте лишний конец троса, так чтобы он свободно перемещался вместе со штатным тросом замка капота, не упираясь в элементы замка капота.

Блокировка замка капота происходит в противоход штатного троса.

Внимание. Блокирующий трос должен иметь люфт 1-3мм на прогиб в положении «Закрыто».

При фиксации троса допускается использовать фиксатор троса [10.1] из комплекта дополнительного [10] креплением свободного конца винтом [10.3]

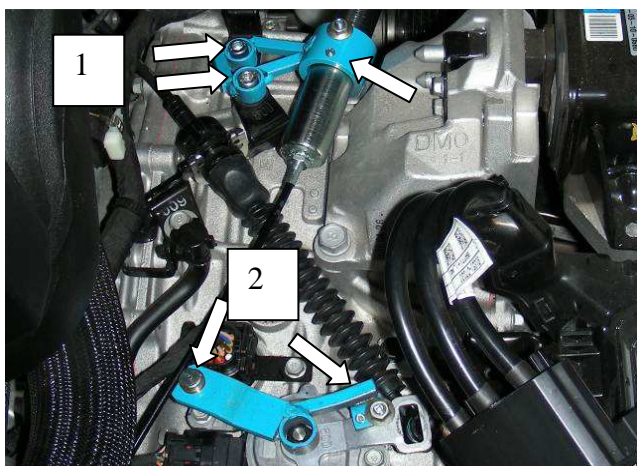
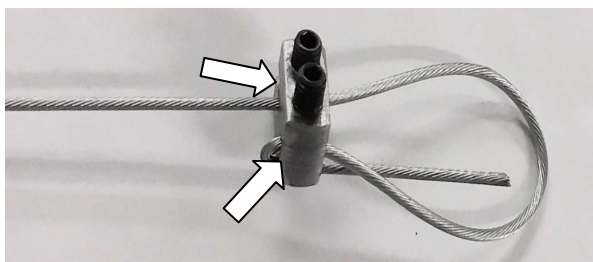


Фото №17



- 1) Открутите болты крепления штатного кронштейна оплётки троса выбора передач. Вставьте блокиратор КПП [2] в опорный кронштейн [5.3] Установите кронштейн опорный блокиратора КПП и закрепите винтами М8х30 [6.16] и М8х40 [6.17], блокиратор закрепите винтами М6х8 [6.13] и М6х16 [6.14] последний законтрите гайкой М6 [6.19]
- 2) На кронштейне фиксации троса КПП [5.4] закрепите ролик [6.8] винтом крепления ролика [6.9], винт законтрите гайкой М6 [6.19]. Установите кронштейн фиксации троса [5.4] КПП и закрепите винтом М6х8 [6.13].и винтом М6х16 [6.14], винт М6х16 законтрите гайкой М6 [6.19], при помощи фиксатора троса [6.11] затяните петлю на ролике.

Внимание. Блокирующий трос должен иметь люфт 1-3мм на прогиб в положении «Закрыто».

Отрезать остаток блокирующего троса после фиксатора на 5-10мм. **Подробная схема регулировки срабатывания блокиратора** см. «Руководство по установке замков «Гарант 2Lock» на механизм переключения коробки передач и замка капота», (см. ссылку <https://flim.ru/file/000371387.pdf>).

При формировании петли троса для удобства его монтажа на ролике, регулирования свободного хода троса и длины оплётки, размещайте конец троса ближний к оплётке в пазу, а дальний конец в отверстие фиксатора троса [6.11]. Это существенно упростит подрезку оплётки, длину и регулировку натяжки и троса без демонтажа фиксатора троса [6.11]. Свободный конец троса после затяжки петли проденьте в свободное отверстие и закрепите винтами [6.15]

Внимание: фиксатор троса [6.11] и свободный конец троса не должны упираться в оплётку троса блокиратора КПП [2] или в элементы автомобиля во всех крайних положениях кронштейна фиксации троса КПП [5.4]. В противном случае подрежьте оплётку или свободный конец троса блокиратора КПП [2].



Видео с подробным описанием порядка сборки и регулировки основных узлов замка 2LOCK доступно по ссылке: <https://youtu.be/qLFK6YbidxA>

Проверьте работоспособность замка, переведите механизм запираения в положение «Закрыто» при положении АКПП «Паркинг» и закрытом штатном замке капота. Отрегулируйте длины стальных жил в тросах блокираторов для устранения возможности люфтов. Проверьте работоспособность блокираторов, попыткой открытия капота штатным тросом и переводом рычага из положения «Паркинг», усилия на открытие не должны превышать прочности деталей автомобиля (усилие не более 5 кг).

Внимание: Ослабление контрящих гаек и регулировку вращением корпуса блокиратора производить только тросов между блокиратором и разветвителем троса. Контрящие гайки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля (кронштейн КПП или штатный замок капота) ослаблять и регулировать **не допускается**. Регулировка длины оплётки тросов между блокиратором и блокируемым элементом автомобиля производить только подрезкой оплётки в районе свободного конца троса.

Если замок выполняет свою функцию, затяните срывные крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.



Фото № 18

На замковую часть механизма заперения установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части механизма заперения, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы, возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.

Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.



Фото № 19

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма заперения установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.