

Фотоинструкция 049-4 (LX) для а/м «TOYOTA COROLLA» /19-/ ЭлГУР

Комплектация	049	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв. 20 x 20 мм	
Краткое описание установки		
<p>Открутите гайки крепления кронштейна педали тормоза, с правой стороны, на место открученных гаек установите ограничитель кронштейн и закрепите его штатными гайками (фото №2). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;3), на верхний промежуточный вал (фото №3), между педалями тормоза и газа, вплотную к карданному соединению. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн вакуумного усилителя педали тормоза (фото №5). После установки замка, необходимо произвести доработку пластикового кожуха.</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора и рукоятка исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град. (фото №7) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо, во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		