



Инструкция по установке замка Гарант Bastion 3021 на автомобиль Lada Xray

Артикул замка	
Марка и модель автомобиля	Lada Xray
Модельный год	2015
Тип рулевой колонки и усилителя руля	РРК/В ЭлУР
Оснастка и инструмент	
1. Отвертка TORX 20 2. Сверло коронка ф22мм 3. Молоток 4. Зубило 5. Головка накидная S12 6. Головка накидная S10	7. Головка шестигранная S8 8. Отвертка шлицевая (плоская) 9. Ключ шестигранный S3 10. Ключ шестигранный S4 11. Ключ шестигранный S5



Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

Перед установкой замка, ознакомьтесь с руководством пользователя, гарантийными условиями и проверьте комплектность замка, согласно упаковочному листу.

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

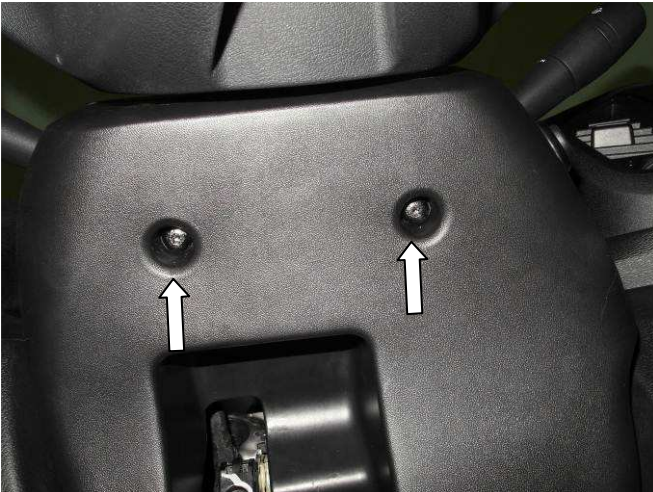


Фото № 1

Открутите саморезы крепления кожуха рулевой колонки.



Фото № 2

Поднимите вверх и зафиксируйте изолентой или скотчем к козырьку панели приборов, верхнюю часть кожуха рулевой колонки.

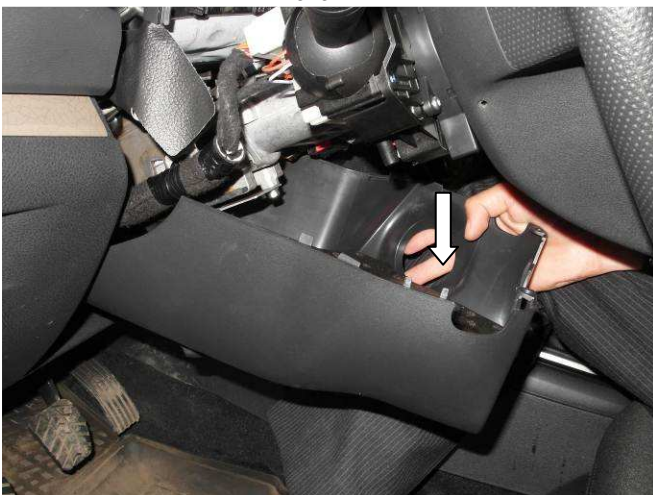


Фото № 3

Демонтируйте нижнюю часть кожуха рулевой колонки.



Фото № 4

Отсоедините колодки проводов подрулевых переключателей.



Фото №5

Используя зубило и молоток, выкрутите срывной винт крепления штатного замка зажигания.



Фото №6

В положении «Открыто», штатного замка зажигания, нажмите на фиксатор, расположенный на нижней стороне, штатного замка зажигания, и извлеките замок зажигания.



Фото №7

Отсоедините колодки проводов от штатного замка зажигания и от катушки иммобилайзера. Снимите катушку иммобилайзера со штатного замка зажигания.

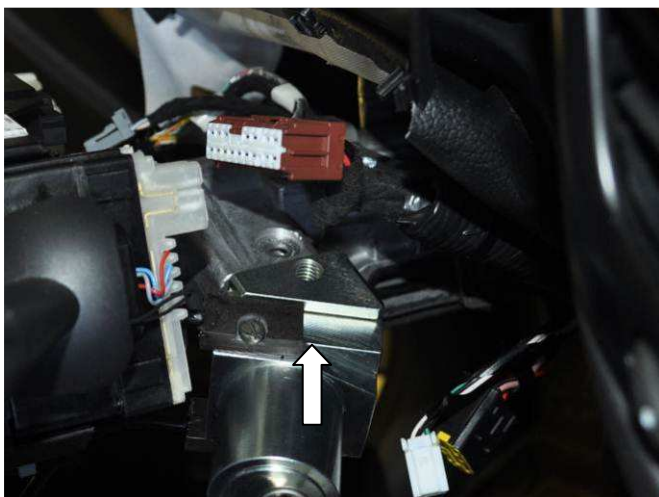


Фото №8

Переведите **Замок в сборе** (поз.1) (далее «Замок») в положение открыто (см. руководство пользователя) и выкрутите **оси фиксации хомута**.

Установите **Замок** (поз.1), на рулевую колонку.



Фото №9

Зафиксируйте **Замок** (поз.1) **винтом М6х10** (поз.9) с **защитной шайбой** (поз.5). Винт М6х10 (поз.9) закрутите усилием 10-12Нм. Для увеличения криминальной стойкости **Гарант Бастион 3021** (по желанию клиента), вместо **винта М6х10** (поз.9) используйте **винт срывной М6х10** (поз.6) с **защитной шайбой** (поз.5). **Винт срывной М6х10** (поз.6) закрутите усилием 1,5-2Нм, проверьте работу **Замка** (поз.1) блокированием и разблокированием рулевого вала с помощью ключа (см. руководство по эксплуатации), а затем сорвите головку винта большим усилием.

ВНИМАНИЕ: Винт срывной М6х10 (поз.6) является расходным материалом, после срыва его головки, винт нельзя использовать вторично.



Фото №10

Наклейте на внутреннюю сторону **хомута** (поз.2), **прокладку** (поз.7).



Фото №11

Переведите **Замок** (поз.1) в положение «Открыто» (см. руководство пользователя). Установите **хомут** (поз.2) и зафиксируйте **осями фиксации хомута**, на **Замке** (поз.1). **Оси фиксации хомута** закрутите до упора. После затяжки осей проверьте работу **Замка** (поз.1) блокированием и разблокированием рулевого вала с помощью ключа (см. руководство по эксплуатации).

На корпус **Замка** (поз.1), наденьте катушку иммобилайзера и подключите к катушке колодку.

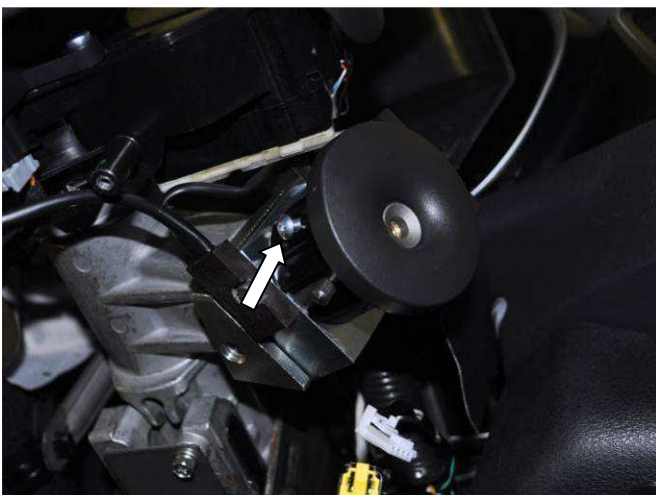


Фото №12

Зафиксируйте катушку иммобилайзера на **Замке** (поз.1) **винтом М5х6** (поз.12), с использованием резьбового герметика (не входит в комплектацию **Гарант Бастион 3021**). **Винт М5х6** (поз.12) закрутите усилием 4-8Нм.

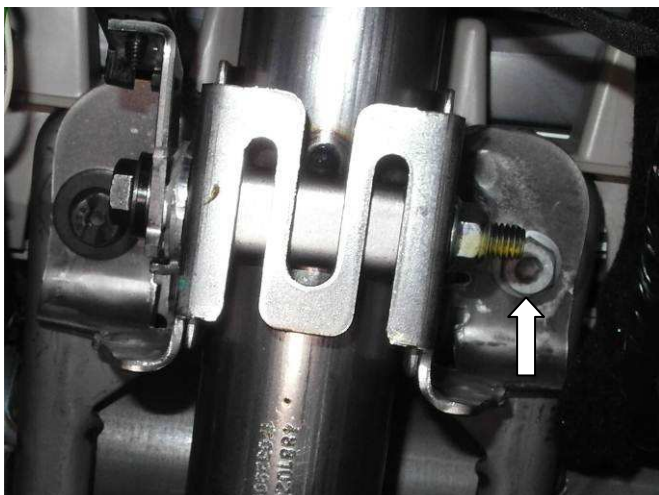


Фото №13

Открутите верхний правый болт крепления рулевой колонки. На место открученного болта закрутите **винт срывной М8х25 (поз.3)** с **защитной шайбой (поз.4)**. **Винт срывной М8х25 (поз.3)** затяните усилием не более 20Нм. Если при затяжке срыва головки не произошло, то необходимо надпилить и сломать головку плоскогубцами.

Закрепите провод «Масса» **Гарант Бастион 3021** на металлической части рулевой колонки. Подключите колодку замка зажигания к блоку управления **Гарант Бастион 3021**.

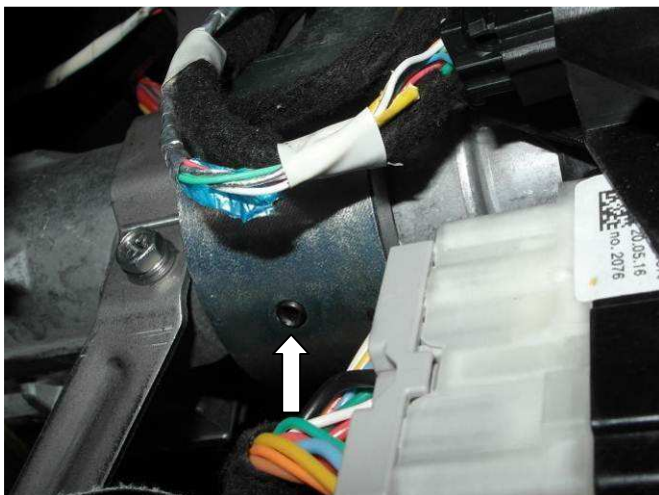


Фото №14

Закрепите блок управления и провода на рулевой колонке автомобиля, пластиковыми хомутами (не входят в комплектацию **Гарант Бастион 3021**). Убедитесь, что провода и блок управления не препятствуют установке кожуха и регулировке рулевой колонки.

Подключите колодки проводов подрулевых переключателей.

Зафиксируйте положение **хомута (поз. 2)** **винтом М6х10 (поз.8)** с использованием резьбового герметика. **Винт М6х10 (поз.8)** закрутите усилием 9-11Нм.

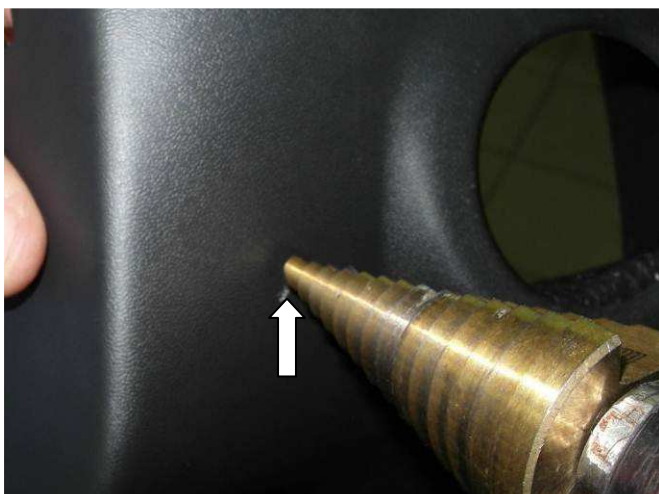


Фото №15

Просверлите отверстие диаметром 22мм под выключатель **Гарант Бастион 3021**. При выборе места под выключатель убедитесь, что с внутренней стороны кожуха рулевой колонки (кожух установлен на штатные места) ничего не препятствует размещению выключателя с проводами.



Фото №16

Перед установкой кожуха, необходимо убрать ребра жесткости. При необходимости (после установки кожуха, он упирается в хомут и не садится на штатные места) нагрейте места соприкосновения с хомутом, феном и деформируйте.



Фото №17

Установите выключатель в просверленное отверстие, подключите провода (контакты №1 и №3), установите на штатные места нижнюю и верхнюю части кожуха рулевой колонки. Закрепите саморезами. На стекло наклейте знак «Гарант», заполните гарантийный талон.



Фото №18

Используя шило, извлеките штифт фиксирующий жало ключа в поворотном механизме державки.



Фото №19

В поворотный механизм державки, установите жало ключа от замка **Гарант Бастион 3021** и зафиксируйте его штатным штифтом. Проверьте работу поворотного механизма державки в брелоке.

ВНИМАНИЕ: По окончании установки, проверьте работу **Гарант Бастион 3021** блокирование и разблокирование рулевого вала, используя установленное жало ключа **Гарант Бастион 3021** в штатной державке. Разблокируете рулевой вал и проверьте включение функции «Аксессуары». Кратковременным нажатием **выключателя Гаранта Бастиона 3021** проверьте срабатывание функцию «Зажигание». Нажатием и удержанием более 3 секунд **выключателя Гаранта Бастиона 3021** проверьте срабатывание функции «Стартер» и запуск двигателя автомобиля (см. руководство пользователя).