

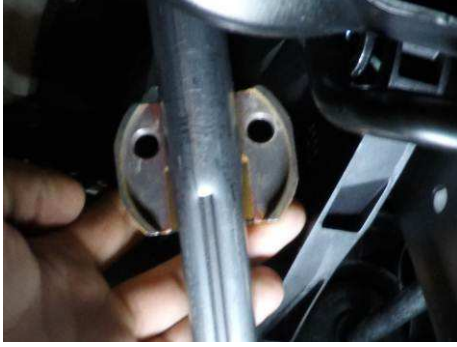







**Фотоинструкция 633-5 (LX) для а/м «Skoda Kodiaq» \* /17-/ ЭлУР**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Комплектация   | <b>633</b>   | <b>/10.12.17//БРВ-32/</b>   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля   | <b>ф25,1 мм</b>  |   |
| Краткое описание установки   |  |   |
| <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;3), ниже карданного соединения (на цилиндрическую часть рулевого вала), в зоне слева от рычага педали тормоза, расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн рычага педали тормоза (фото №6).</p>   |  |   |
| Примечание:  |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).<br/>         в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д).<br/>         г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.<br/>         д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5).<br/>         е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждения рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p> |  |   |
| Фото автомобиля  | Фото №1  | Фото №2   |
|   |   |   |
| Фото №3  | Фото №4  | Фото №5   |
|    |  |  |
| Фото №6  | Фото №7  |   |
|    |  |   |