

**Фотоинструкция 046-2 (LX3) для а/м «Volkswagen Touareg» \* /18-/**

Комплектация	<b>046</b>	<b>/29.10.18//БРВ-32/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф. 30 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2), вплотную в карданном соединении, фаской вверх (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладке педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции передней стенки кузова. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в стенку кронштейна педали тормоза (фото №5). После установки замка, необходимо доработать декоративный кожух, срезать часть резинового коврика препятствующего установке замка (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		