







**Фотоинструкция 074-1 (LX3) для а/м «Hyundai Creta» /16-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>074</b>	<b>/05.07.18. //БРВ-32/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Ф20мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60-80 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали сцепления (фото №5). На автомобилях оснащенный автоматической КПП, рукоятка упирается в переднюю стенку кузова (фото №6). При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте(РРК/В).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.          г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №6).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>Запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педали тормоза и сцепления и шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
