



<b>Артикул замка</b>	<b>G. CN. NK. 41028. R</b>
Марка и модель автомобиля	VW Tiguan
Модельный год	2017
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р Селектор 713025
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Ножовка.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Отвертка крестовая.	



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

\*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

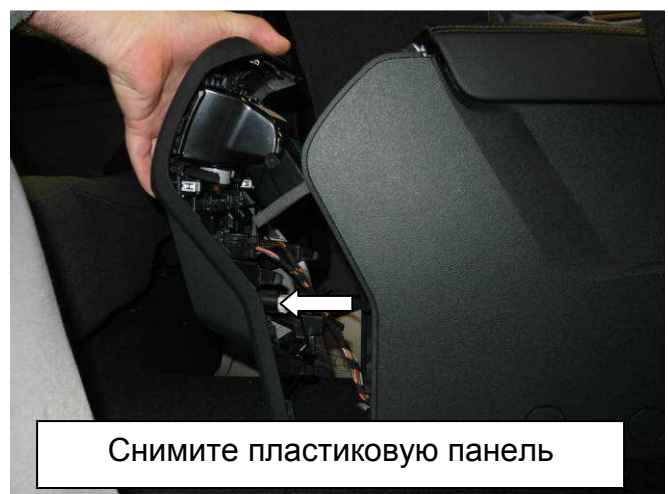


Фото №6





Фото №7

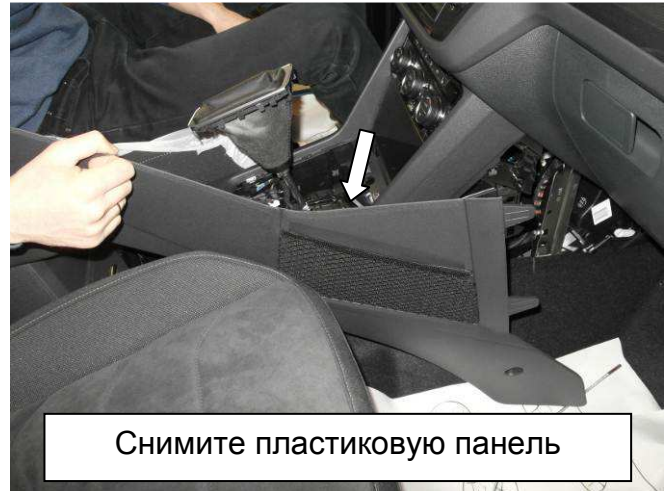


Фото №8

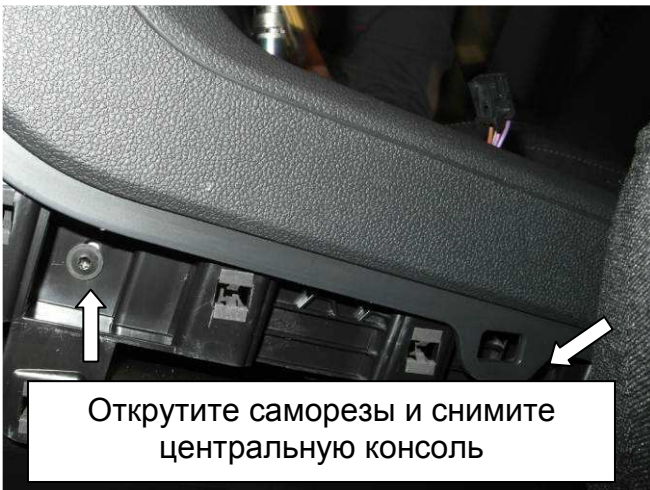


Фото №9

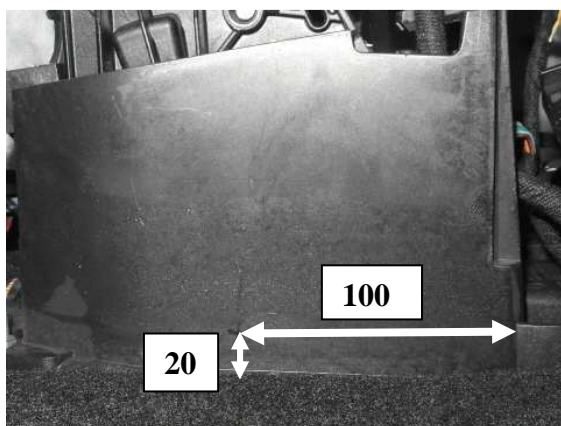


Фото №10

Снимите воздуховод и произведите разметку отверстия под трубу консоли в сборе (п.1)

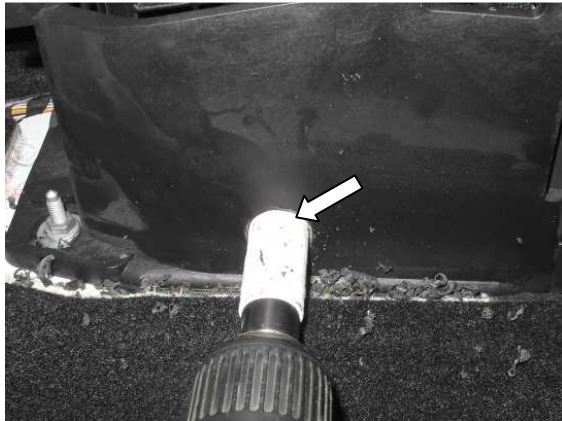


Фото №11

Просверлите отверстие под трубу консоли в сборе (п.1)



Фото №12

Открутите переднюю правую гайку крепления механизма выбора передач. На шпильку накрутите шестигранную проставку, высотой 35 мм (п.2). Открутите заднюю правую гайку крепления механизма выбора передач. Срежьте часть стенки пластикового кожуха механизма выбора передач, препятствующего установки консоли в сборе.



Фото №13

Поверх шестигранной проставки, установите проставку высотой 34мм (п.3)

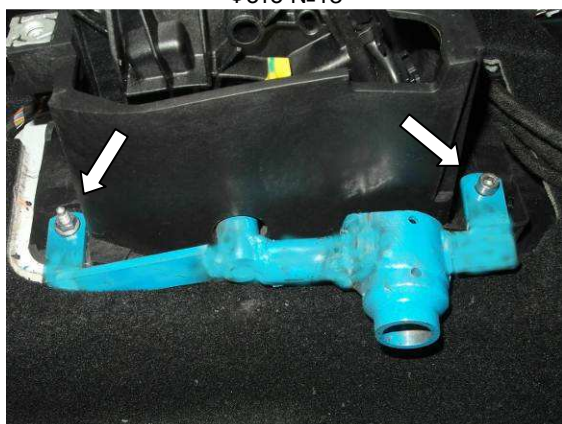


Фото №14

Установите консоль в сборе (п.1), заднюю опору консоли в сборе закрепите срывной гайкой М6 (п.5) с защитной шайбой (п.6), переднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М6х16 (п.4) с защитной шайбой (п.6). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.





Фото №15

Установите на место центральную консоль и правую боковую панель центральной консоли. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.



Фото №16

Демонтируйте боковую панель и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой боковой панели на посадочные места. После проверки снимите боковую панель и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.



Фото №17

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.



Фото №18

Под капотом автомобиля, на трос переключения передач, установите кронштейн защитный\* его срывным винтом М6х8. После проверки работоспособности механизма выбора передач, винты затяните усилием необходимым для срыва головок.