

Номер замка	38026.L
Марка и модель автомобиля	Toyota Fortuner
Модельный год	2017
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Сверло Ф6мм 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.



Снимите накладку дефлекторов

Фото №1



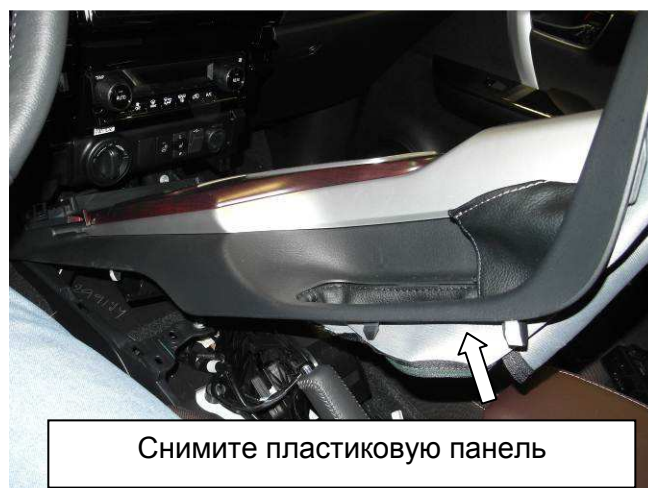
Снимите пластиковую накладку

Фото №2



Открутите рукоятку КПП

Фото №3



Снимите пластиковую панель

Фото №4

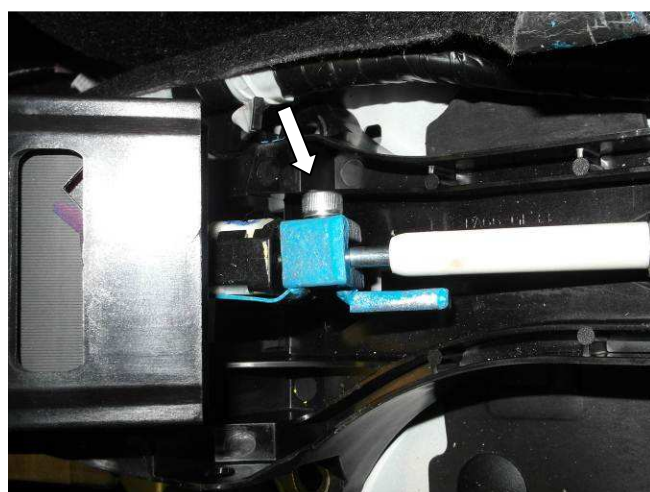


Фото №5

На тросе переключения передач, закрепите прихват тяги (п. 2), срывным винтом M6x8 (п. 7). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).



Фото №6

С левой стороны механизма выбора передач, срежьте часть пластиковой стенки.



Фото №7

С левой стороны механизма выбора передач установите консоль в сборе (п. 1), закрепив двумя срывными винтами М8х65 (п. 6) со стопорными шайбами (п. 11). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).



Фото №8

Установите кронштейн защиты ригеля (п. 3) и закрепите его правую опору срывным винтом М8х40 со стопорной шайбой (п. 11). На трубе консоли закрепите кронштейн срывным винтом М8х16 (п. 4) с защитной шайбой (п. 8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).

Проверьте работу механизма выбора передач и блокиратора. После проверки атяните срывные элементы крепления защитных кронштейнов усилием, необходимым для срыва головок.



Фото №9

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.



Фото №10

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. Заполните гарантийный талон.



Фото №11

Под днищем автомобиля установите кронштейн защиты троса и закрепите срывным винтом М8х65 со стопорной шайбой.



Фото №12

Кронштейн защиты тяги закрепите двумя срывными винтами М6х8.

На место крепления штатной гайки крепления тяги, установите срывную гайку М8 с защитной шайбой. Винты и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Проверьте работу механизма выбора передач. Кронштейны защитные не должны препятствовать перемещению рычага. При необходимости отрегулируйте положение кронштейнов защитных. Затяните срывные элементы крепления защитных кронштейнов усилием, необходимым для срыва головок.