







**Фотоинструкция 072-2 (LX3) для а/м «Nissan Pathfinder» /14-/ \* ГУР**

Комплектация	<b>072</b>	<b>/30.01.18//БРВ-32/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>ф15,8мм; S=15,8мм (диаметр с четырьмя выемками)</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на верхний промежуточный вал, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2), справа от педали тормоза, расположение двойной цековки в отверстии под рулевой вал (по оси вала) - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в основание металлического кронштейна педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №6).          г) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 2,5 кгс м до 3,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) <b>Запрещается</b> при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
