

Фотоинструкция 170-3 (LX32) для а/м «NISSAN X-Trail» /14-/ ЭлУР

Комплектация	170	/11.01.18. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ27,2 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Открутите штатные гайки крепления кронштейна педали тормоза, с левой стороны, на шпильки установите кронштейн ограничительный и закрепите штатными гайками. Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на большую ступень промежуточного вала (фото № 2; 3), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №8). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также кронштейна выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		