

Фотоинструкция 071-1 (LX31) для а/м «Volvo S60» /14-/ ЭлУР

Комплектация	071	/15.03.17//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв 19,2 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2). На левую нижнюю шпильку крепления кронштейна педали тормоза установите ограничительный кронштейн, момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м (фото №3). Стопор вставляется со стороны накладки педали тормоза (фото №4) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна (опорной площадки) вакуумного усилителя педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~ 15-20 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение (расположение спиц руля) и регулировку рулевого колеса по высоте и длине (фото №7). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался ограничительного кронштейна (фото №5). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание поврежденный рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		