
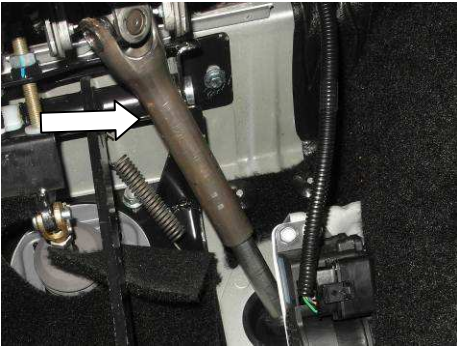
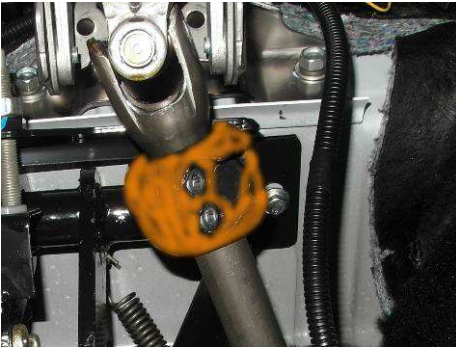


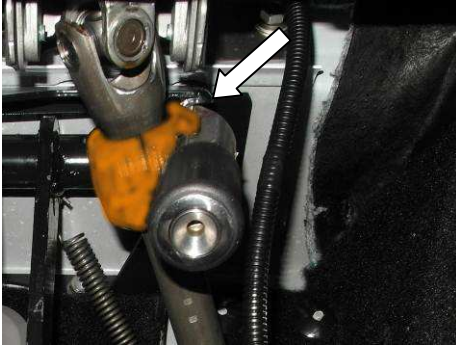


Фотоинструкция 069-1 (LX32) для а/м «UAZ Patriot» /16-/ ГУР

Комплектация	069	/14.03.17 //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф25мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью (фото №1,2), вплотную к вилке шарнира, фаской вверх. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90-100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №6). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педали тормоза автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
