



Артикул замка	G. CN. NK. 29026.L
Марка и модель автомобиля	NISSAN ALMERA
Модельный год	2013-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	5. Нож слесарный.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1-5. В указанном порядке снимите центральную консоль.

6. Открутите гайки крепления механизма выбора передач с левой стороны. Приложите консоль в сборе к механизму выбора передач, сделайте разметку на механизме выбора передач в месте расположения ригеля.

По разметке просверлите отверстие в механизме выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

7. На место открученных гаек установите консоль в сборе (п.1), подложив под опоры консоли в сборе проставки высотой 5мм (п.3) и закрепите ее двумя срывными винтами М8х30 (п.4) с защитными шайбами (п.6). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании ригель блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.

После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

8. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Демонтируйте центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

9. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

10. Под капотом автомобиля установите кронштейн защитный и закрепите его срывными винтами М6х8. После повторной проверки работоспособности консоли в сборе и механизма выбора передач, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

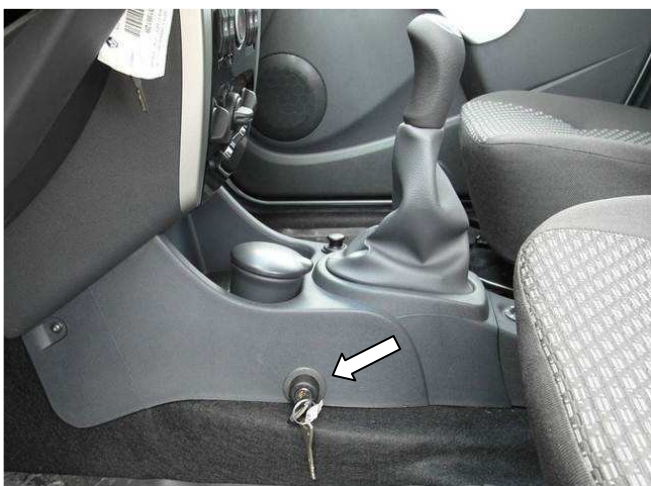


Фото №9

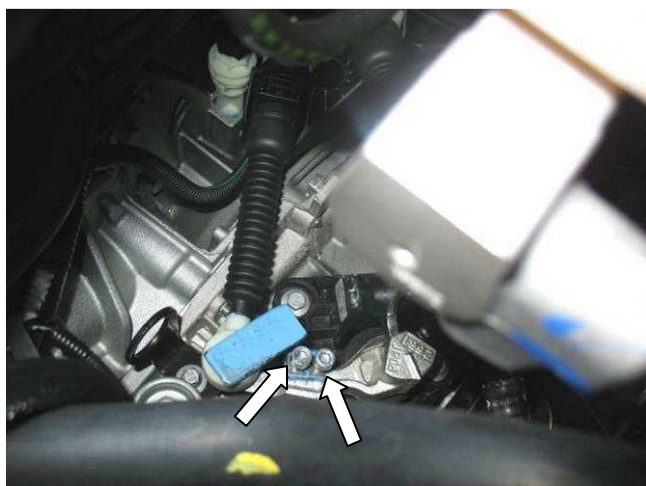


Фото №10

