



Артикул замка	G.CN.NK.17040.L
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI ELANTRA
Модельный год	2016-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	6. Оправка для разметки №001
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло-коронка ф30мм.
	9. Сверло-коронка ф22мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1-11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

12. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги (п.2) и закрепите его срывным винтом М6х8 (п.8). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки винта).

13-14. Открутите передние и задний левый болты крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов, с левой стороны, установите кронштейн опорный (п.4) и закрепите его двумя срывными винтами М8х70 (п.6) со стопорными шайбами (п.12). На опорный кронштейн установите консоль в сборе (п.1) и закрепите двумя срывными винтами М8х16 (п.5) с защитными шайбами (п.9). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

15-16. На место открученного болта, с правой стороны и консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля (п.3) и закрепите его правую опору срывным винтом М8х75 (п.7) со стопорной шайбой (п.12). На консоли в сборе закрепите кронштейн срывным винтом М8х16 (п.5) с защитной шайбой (п.9). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

17-18. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился

отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

19. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. Заполните гарантийный талон.

*20-21. Под капотом автомобиля демонтируйте корпус воздушного фильтра. На кулису переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием необходимым для срыва головки.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

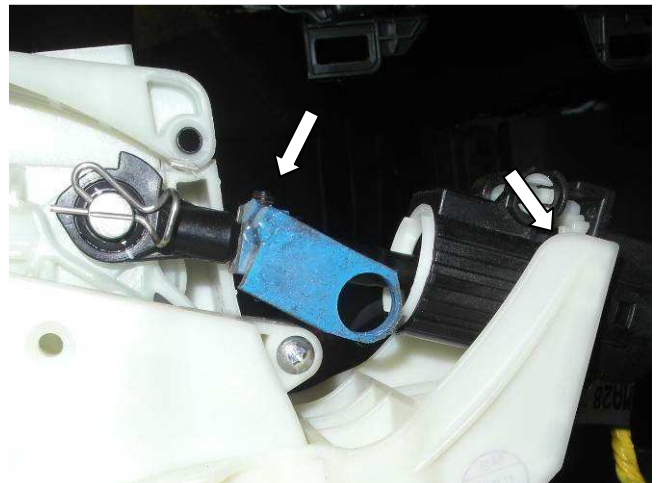


Фото №12



Фото №13

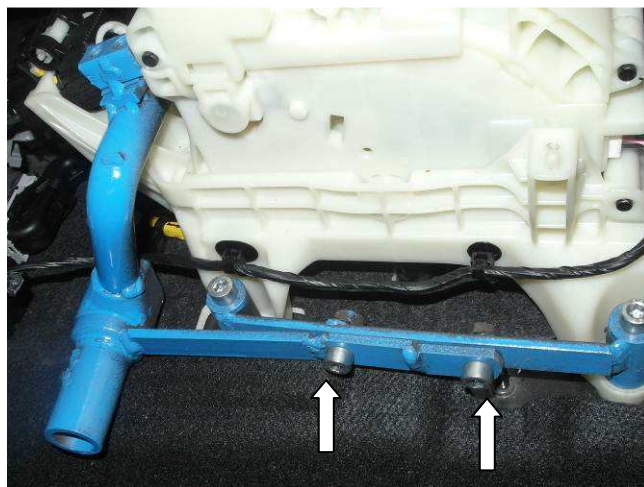


Фото №14

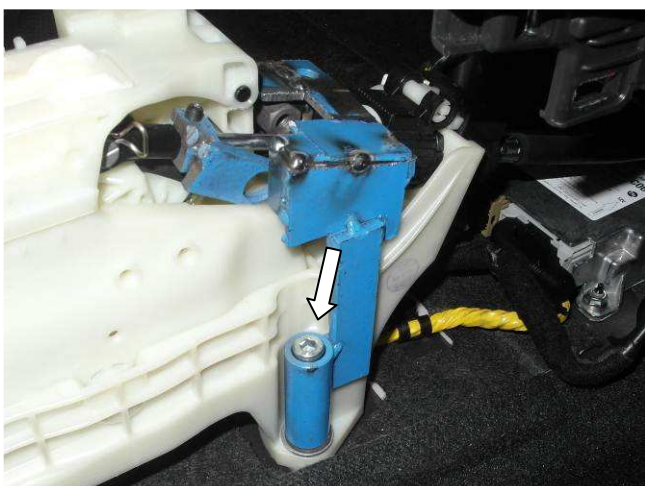


Фото №15

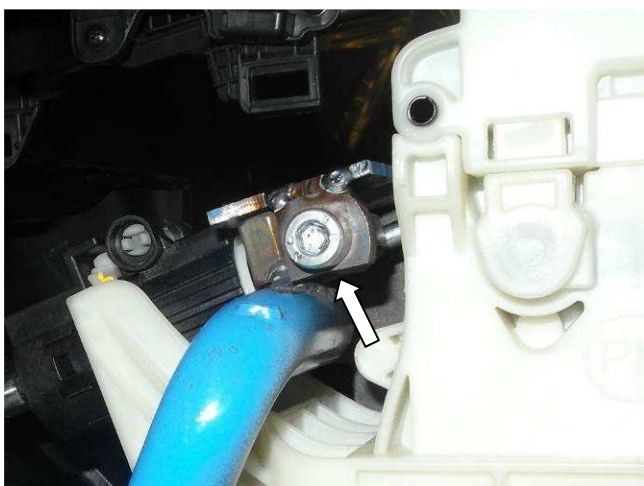


Фото №16



Фото №17



Фото №18

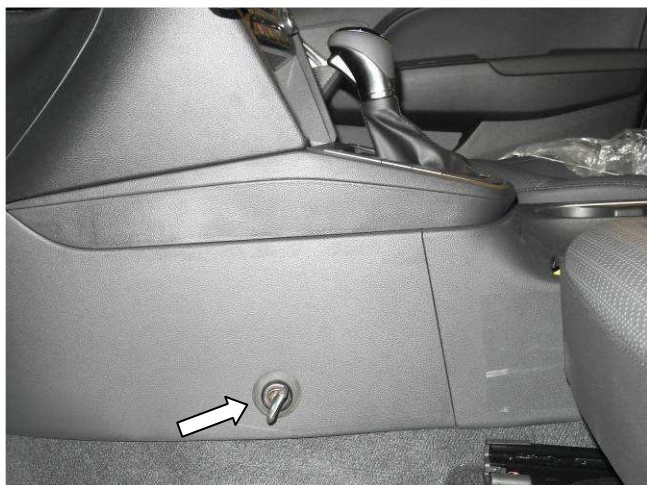


Фото №19



Фото №20

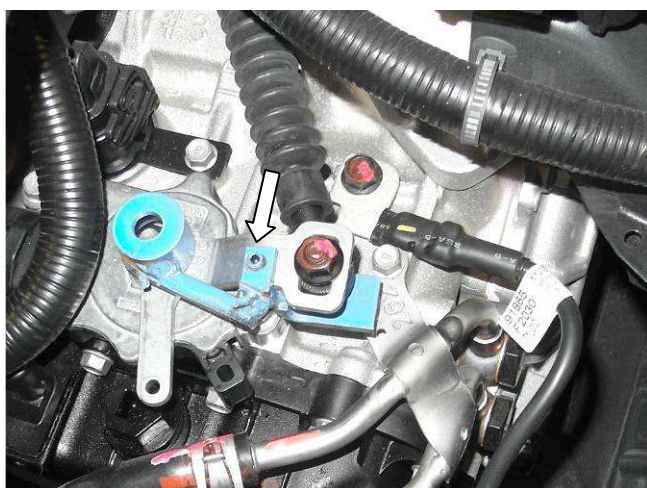


Фото №21

