



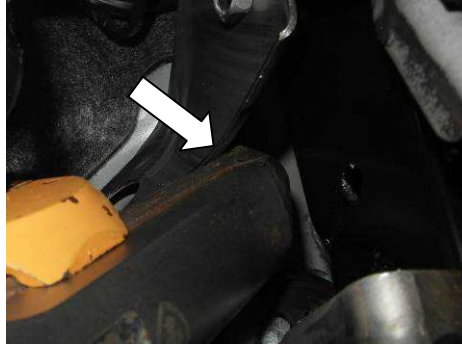
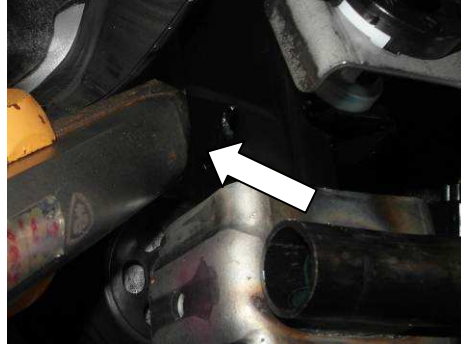


Фотоинструкция 320-3 (LX32) для а/м «Hyundai Creta» /16-/М6/ ГУР

Комплектация	320	/10.10.16. /БРВ-32
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф17мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~5 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №4).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 360 град. (фото №6). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
