



<b>Артикул замка</b>	<b>G. CN. NK. 33014.L</b>
Марка и модель автомобиля	RENAULT DUSTER
Модельный год	2015
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	5. Шаблон для сверления №33014.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Приспособление для разметки №001	

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

**Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.**

1-4. В указанном порядке снимите центральную консоль.  
 5-6. Приложите шаблон для сверления №33014 к переднему выступу механизма выбора передач и просверлите по разметке в шаблоне отверстие диаметром 6мм. По направляющему отверстию просверлите отверстие в механизме выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

7. Открутите два передних и задний левый болты крепления механизма выбора передач. Установите консоль в сборе (п.1), под заднюю опору консоли в сборе подложите проставку высотой 5мм (п.16). Переднюю часть консоли в сборе закрепите двумя срывными винтами М8х45 (п.5) с стопорными шайбами (п.11), заднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х35 (п.4) с защитной шайбой (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрытии ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

8. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль, для избежания попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

9. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

\*10-11. Под капотом автомобиля на трос переключения передач установите кронштейн защитный передний, закрепив его двумя срывными винтами М6х8. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний, закрепив его двумя срывными гайками М8. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

**Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.**

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

**\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

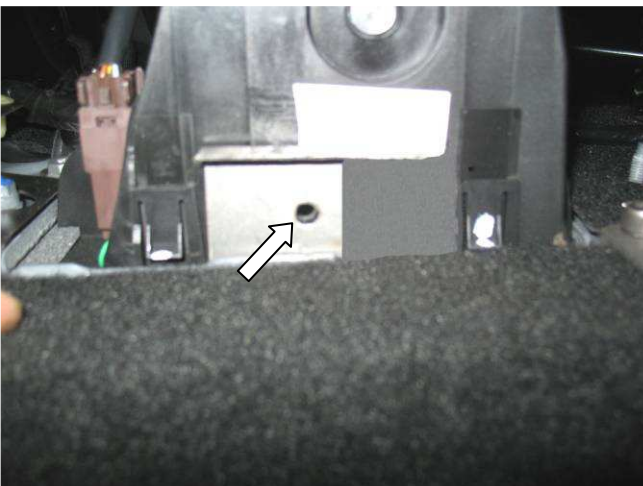


Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

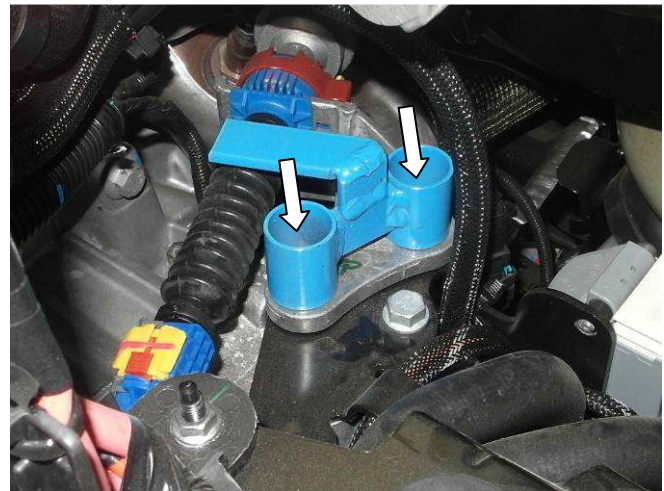


Фото №10



Фото №11

