

**Фотоинструкция 053-3 (LX32) для а/м «Nissan Tiida» /15-/ ЭлУР**

|  |  |   |
|--|--|---|
| Комплектация   | <b>053</b>   | <b>/18.03.16. //БРВ-32/</b>   |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля   | <b>Ф24мм</b>   |   |
| Краткое описание установки   |  |   |
| <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира) крепежными винтами вниз, в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн (фото №5;6).</p>   |  |   |
| Примечание:  |  |   |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.<br/>         б) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.<br/>         в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 60 град. (фото №7).<br/>         г) ограничительный кронштейн (входит в комплект), применяется для ограничения угла поворота руля и исключения возможности поломки рукояткой стопора датчиков педали тормоза. Устанавливается на правую нижнюю шпильку щитка передка (Фото №6). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.<br/>         д) <b>ВНИМАНИЕ</b> при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педальных узлов автомобиля, выключателя педали тормоза, а также рычага педали тормоза.</p> |  |   |
| Фото автомобиля  | Фото №1  | Фото №2   |
|    |   |   |
| Фото №3  | Фото №4  | Фото №5   |
|    |  |  |
| Фото №6  | Фото №7  |   |
|    |  |   |