



<b>Номер замка</b>	<b>G. CN. NK. 35006.R</b>
Марка и модель автомобиля	SKODA YETI
Модельный год	2009-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Ключ TORX T20.	5. Сверло-коронка ф30мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S13, S14.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1. -11. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль. Снимите воздухопровод и открутите гайки крепления механизма выбора передач.

12-13. На две передние шпильки механизма выбора передач установите кронштейн опорный (п.2), установите на посадочные места пластмассовый кронштейн крепления центральной консоли и воздухопровод, закрепив их срывными гайками М6 (п.7) с защитными шайбами (п.6). Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Приложите консоль в сборе (п.1) с правой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14-15. Установите на задние шпильки механизма выбора передач консоль в сборе и закрепите ее переднюю часть с кронштейном опорным, срывным винтом М6х16 (п.4) с защитной шайбой (п.6), а заднюю часть срывными гайками М6 (п.7) с защитными шайбами (п.6). Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение паркинг (P). Отрегулируйте положение консоли в сборе, при необходимости используйте регулировочные шайбы (п.10) Проверьте, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. Установите центральную консоль на посадочные места.

На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001. Установите боковую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на боковую панель в районе замковой части блокиратора, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие фрезой-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите резиновую манжету. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон \*17. Откройте капот установите кронштейн защитный на трос переключения КПП и закрепите его срывным винтом М6х8.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия. \*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4

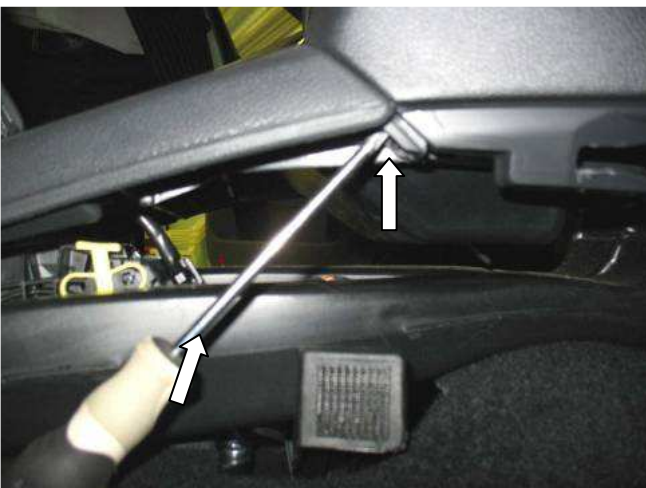


Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

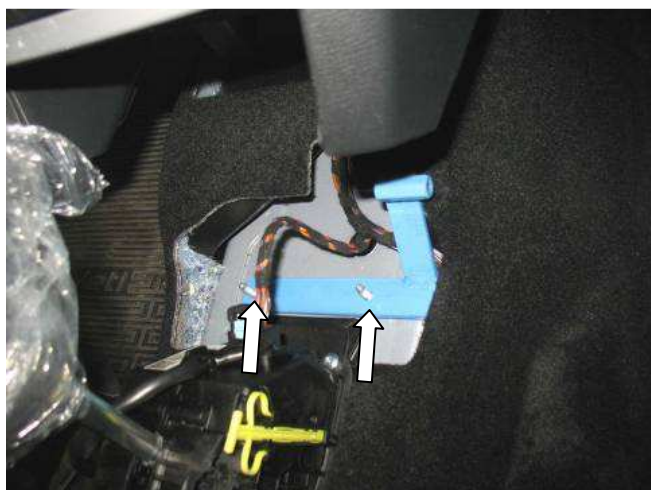


Фото №12



Фото №13



Фото №14

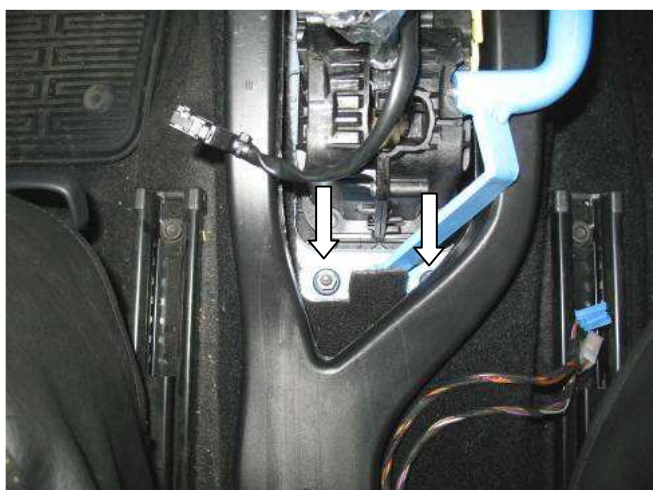


Фото №15



Фото №16



Фото №17

