



Артикул	G.CN.NK.26015.R
Марка и модель автомобиля	MAZDA 3
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1-8 В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

9. Открутите передние гайки крепления механизма выбора. На место открученных гаек установите шестигранные проставки длиной 35мм (п.4).

10-11. На шестигранные проставки нанесите слой силиконового герметика и установите по верх них проставки длиной 34мм (п.5).

12. Установите кронштейн защиты ригеля (п.3), и закрепите его срывным винтом М8х16 (п.6) с защитной шайбой (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

13. На шестигранный проставку установите консоль в сборе (п.1), переднюю и заднюю опору консоли в сборе закрепите срывными винтами М8х16 с защитными шайбами.

14. На тягу переключения передач установите прихват тяги (п.2) и закрепите его двумя срывными винтами М6х8 (п.7). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винтов).

15. Трубу консоли в сборе закрепите в кольце кронштейна защиты ригеля двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винтов).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги и используйте регулировочные шайбы. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места.

Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

17. Демонтируйте центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

18. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6

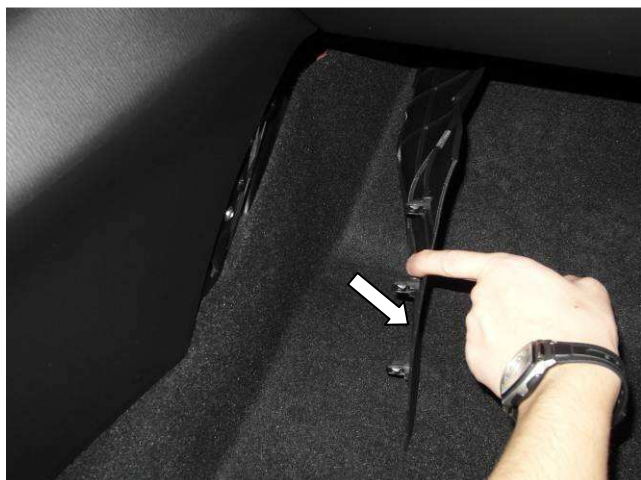


Фото №7



Фото №8

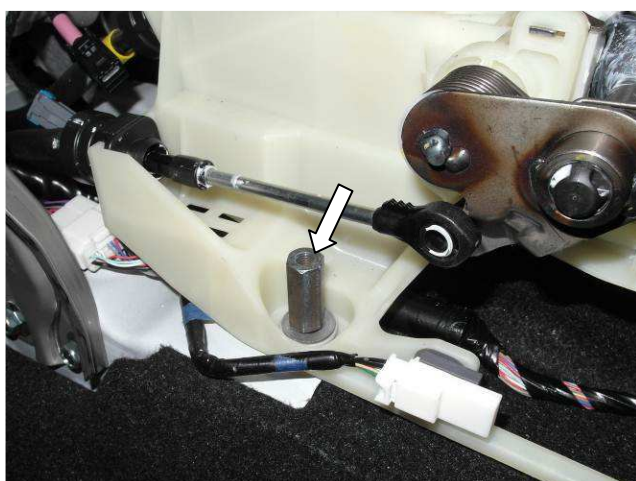


Фото №9

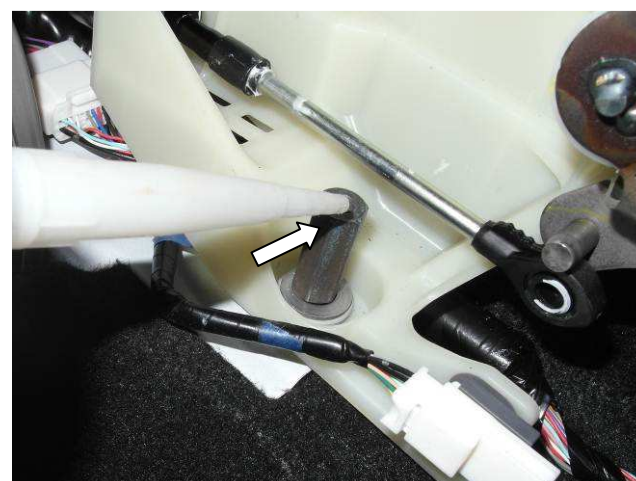


Фото №10

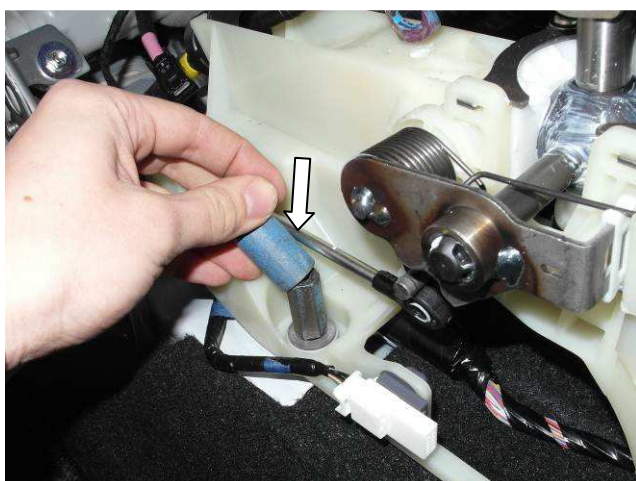


Фото №11

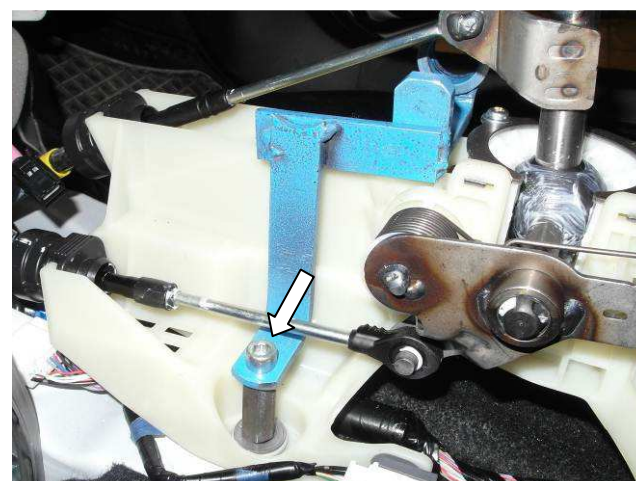


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

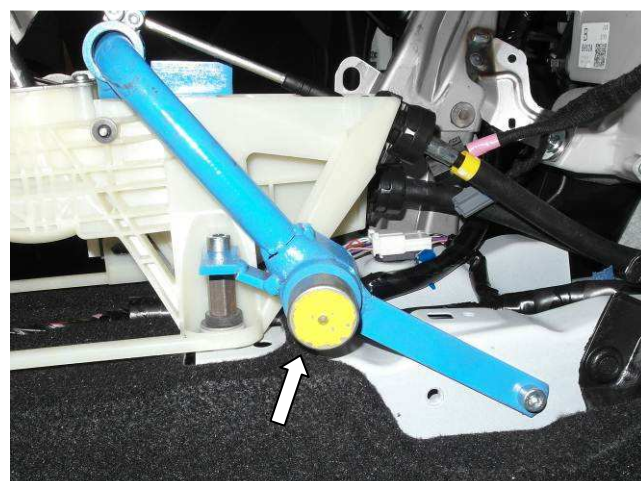


Фото №16



Фото №17



Фото №18

