



<b>Артикул</b>	<b>G.CN.NK.26013/1.L</b>
Марка и модель автомобиля	MAZDA 3
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+; Р
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

**Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.**

1-5 В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

6-7. Открутите передние гайки крепления механизма выбора передач и задний, нижний болт крепления левого опорного кронштейна панели приборов. На место открученной гайки, с левой стороны механизма выбора передач установите шестигранную проставку длиной 35мм (п.6) на место открученной гайки с правой стороны, установите шестигранную проставку высотой 60мм (п.7). На боковую поверхность шестигранных проставок нанесите слой силиконового герметика и установите по верх проставки длиной 34мм (п.9) и 59мм (п.10) соответственно.

8-9. На место открученного болта установите проставку длиной 15мм (п.8). Поверх проставок установите консоль в сборе (п.1), и закрепите ее переднюю часть срывным винтом М8х40 (п.13) с защитной шайбой (п.15), а заднюю опору срывным винтом М8х16 (п.12) с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

10-11. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Переднюю опору кронштейна закрепите срывным винтом М6х40 (п.11) со стопорной шайбой (п.18) к резьбовому отверстию, расположенному перед механизмом выбора передач.

12. На тягу переключения передач установите прихват тяги (п.2) и закрепите его срывным винтом М6х8 (п.14). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки винта).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрытии замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги и используйте регулировочные шайбы. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль.

Надавите на центральную консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм.

Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

\*15-16. Под капотом автомобиля, на место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов. На кулисе КПП в месте крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите двумя его срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

**Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.**

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

**\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο №1



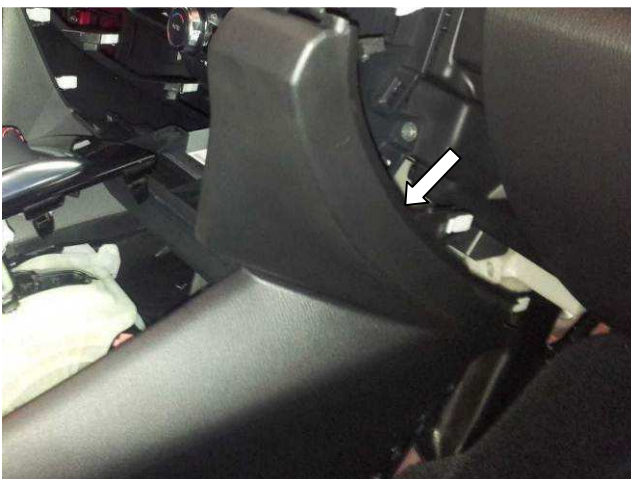
Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6

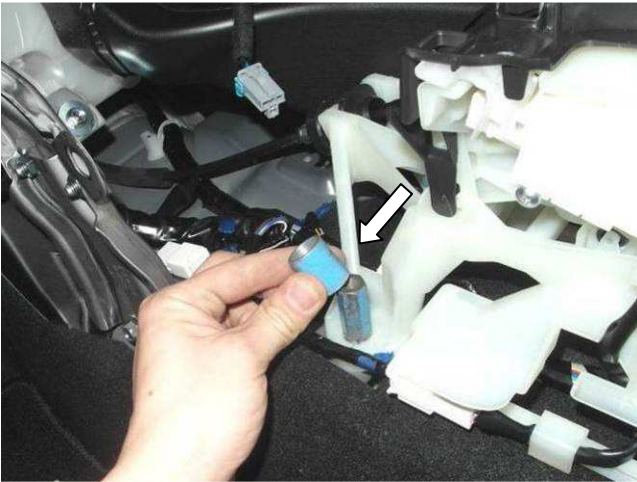


Фото №7



Фото №8



Фото №9

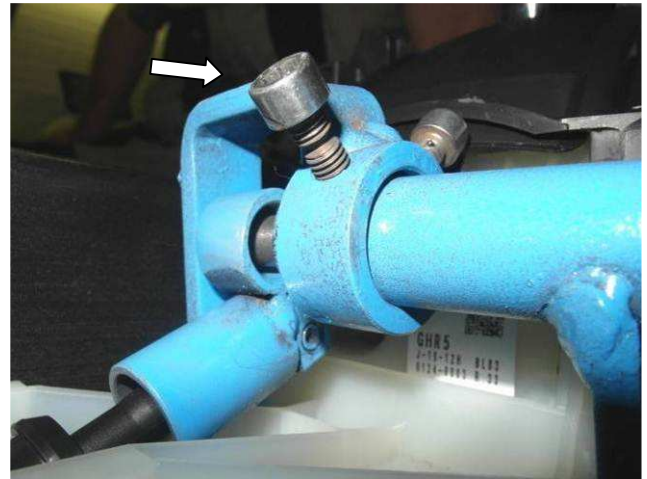


Фото №10

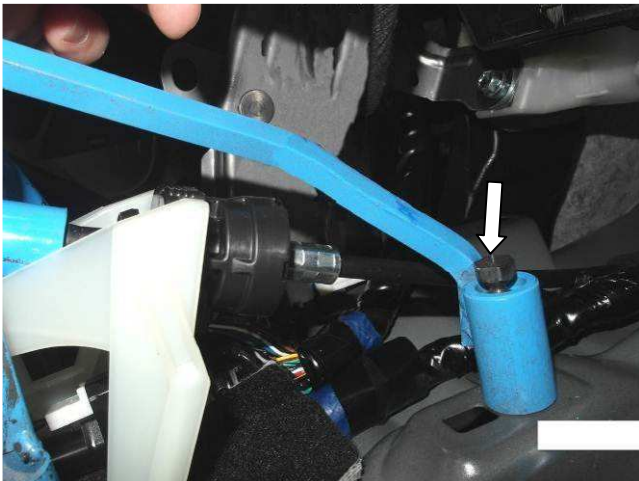


Фото №11



Фото №12

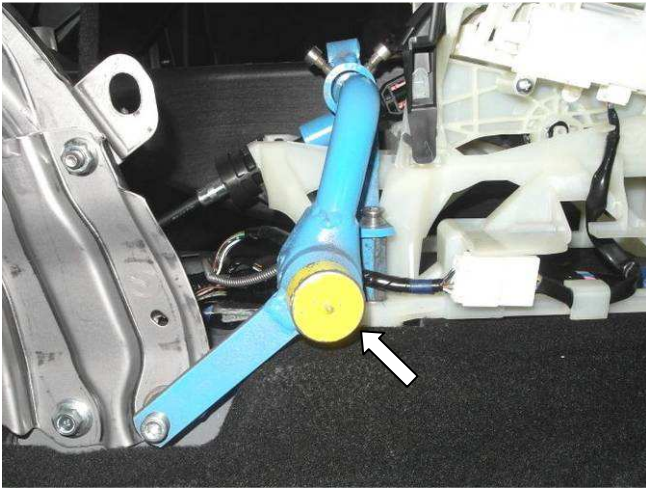


Фото №13



Фото №14



Фото №15

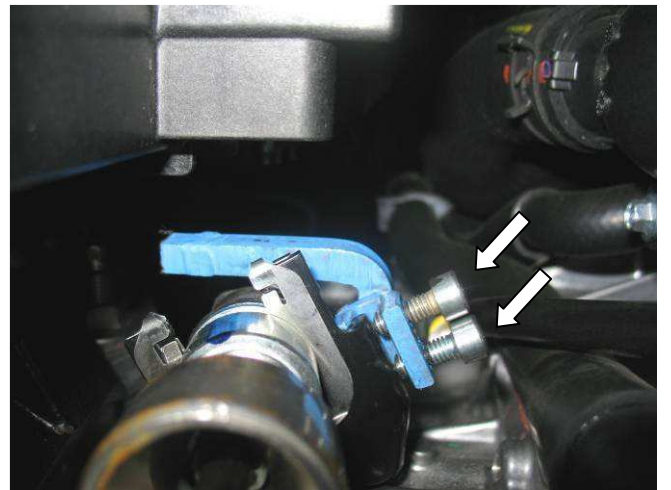


Фото №16

