



Артикул	G.CN.NK.26013/1.L
Марка и модель автомобиля	MAZDA 6
Модельный год	2012-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.

1-5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

6. На тягу переключения передач установите прихват тяги (п.2) и закрепите его срывным винтом М6х8 (п.14). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки винта).

7-8. Открутите передние гайки крепления механизма выбора передач и задний, нижний болт крепления левого опорного кронштейна панели приборов. На место открученной гайки, с левой стороны механизма выбора передач установите шестигранную проставку длиной 35мм (п.6) на место открученной гайки с правой стороны, установите шестигранную проставку высотой 60мм (п.7). На боковую поверхность шестигранных проставок нанесите слой силиконового герметика и установите по верх проставки длиной 34мм (п.9) и 59мм (п.10) соответственно.

9-10. На место открученного болта установите проставку длиной 15мм (п.8). Поверх проставок установите консоль в сборе (п.1), и закрепите ее переднюю часть срывным винтом М8х40 (п.13) с защитной шайбой (п.15), а заднюю опору срывным винтом М8х16 (п.12) с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

11-12. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Переднюю опору кронштейна закрепите срывным винтом М6х40 (п.11) со стопорной шайбой (п.18) к резьбовому отверстию, расположенному перед механизмом выбора передач. Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение прихвата тяги и используйте регулировочные шайбы. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

13. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на центральную консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*15-16. Под капотом автомобиля, на место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов. На кулисе КПП в месте крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите двумя его срывными винтами М6х8. Без срыва головок винтов. После проверки затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

Остальные требования по установке смотрите в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

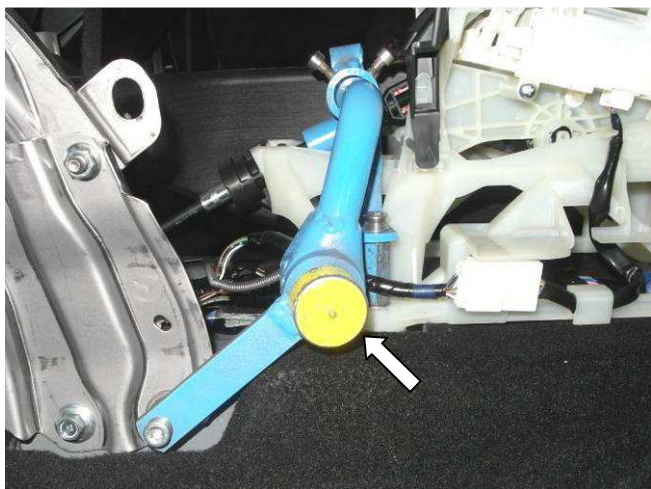


Фото №13



Фото №14

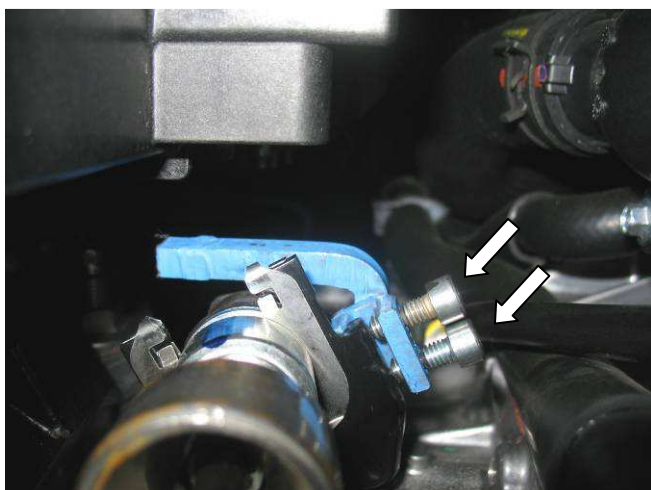


Фото №15

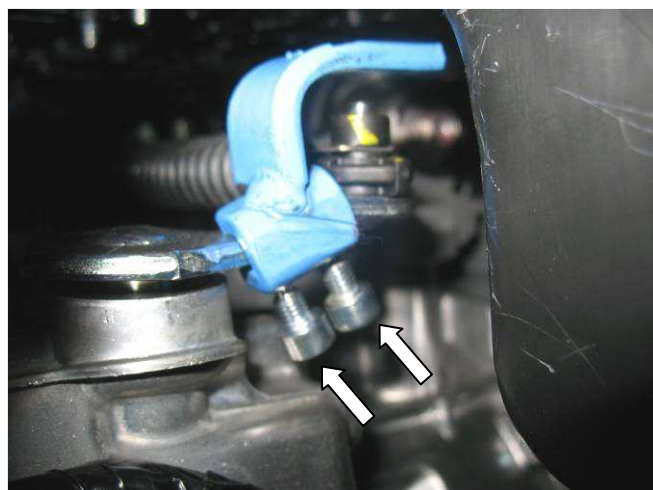


Фото №16

