



<b>Артикул</b>	<b>G.CN.NK.31012.R</b>
Марка и модель автомобиля	PEUGEOT 3008
Модельный год	2010-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Приспособление для разметки №001.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

**Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.**

1. -6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите накладки центральной консоли.
- 7-10. Открутите две передние и правую заднюю гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек поставьте шайбы (п.11), на шпильки крепления механизма выбора передач установите шестигранные проставки длиной 40мм (п.4.) Установите механизм запираения (п.3) в кронштейн механизма запираения (п.1), закрепив его срывными винтами М6х8 (п.7) (без срыва головок болтов). Приложите консоль в сборе на резьбовые проставки к механизму выбора передач. В месте расположения ригеля консоли в сборе сделайте разметку на правой стенке механизма выбора передач. Оденьте на шестигранные проставки проставки длиной 39мм (п.5) и пустоты заполните силиконовым герметиком.
11. По разметке просверлите в правой стенке механизма выбора передач отверстие, сверлом-коронкой ф22мм.
- 12-13. Установите прихват тяги (п.2) на тягу продольного перемещения рычага КПП и закрепите его срывным винтом М6х8 (п.7). Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов). Установите консоль в сборе на резьбовые проставки и закрепите срывными винтами М6х16 (п.6) с защитными шайбами (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов). Установите рычаг переключения передач в положение «заднего хода» (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
14. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001.
15. Установите правую боковую панель на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой боковой панели на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На замковую часть блокиратора установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, при-мененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изгото-витель.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6





Фото №7

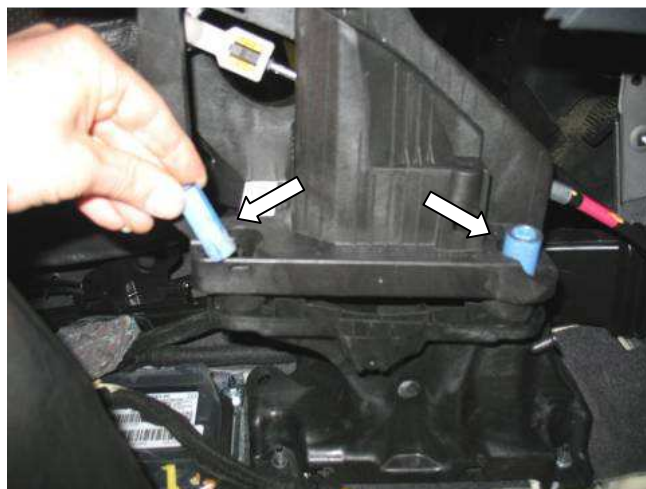


Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11

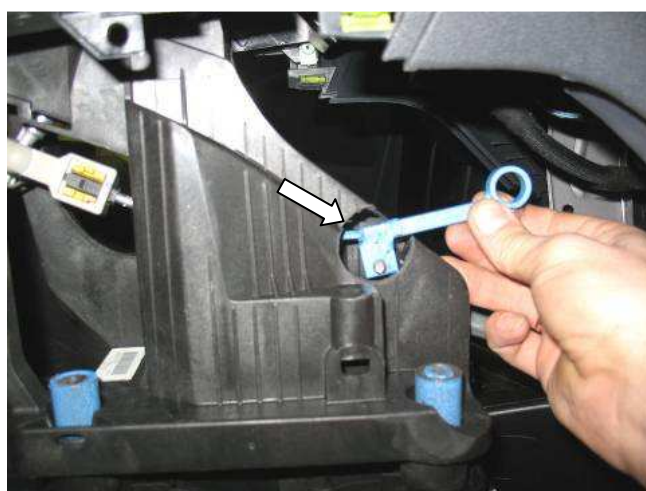


Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



