

Фотоинструкция 149-2 (LX3) для а/м «Mazda 6» * /2-е п./ * /08-/ * ГУР

Комплектация	149	/22.03.16//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф16,9 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, на нижний промежуточный вал (фото №1;2;3), почти вплотную к верхнему промежуточному валу при полностью утопленной по длине рулевой колонке (фото №3), в зоне между педалями тормоза и сцепления (МКПП), расположение двух винтов М10 в муфте (по оси вала) - «вниз» (фото №2;3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) с левой стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между установленным дополнительным ограничительным кронштейном (см. примечание, пункт «д») и металлическим рычагом педали тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~70 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора опирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн, входящий в комплектацию замка (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). г) для двухвинтовой модификации муфты - окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) на правую и левую нижние шпильки крепления опорной площадки педального узла тормоза необходимо установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Перед установкой кронштейна необходимо выкрутить штатный крепеж (гайки со шпилек). На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. Кронштейн надо закрепить двумя срывными гайками М8 с защитными шайбами (фото №3). Гайки закрутить усилием, необходимым для срыва головок. е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 10 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 10 град. по часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался дополнительного ограничительного кронштейна(фото №6). ж) ВНИМАНИЕ - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		