

**Фотоинструкция 009-2 (LX32) для а/м «Citroen Berlingo» \* 2-е п. \* /08-/ \* ГУР**

Комплектация	009	/21.03.16//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ24 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала, под декоративной панелью (фото №1;2), закрывающей часть рулевого вала, на цилиндрическую ступень промежуточного вала (фото №4), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали акселератора (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между ограничительным кронштейном и элементом опорной площадки педального узла (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в элемент опорной площадки педального узла (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) перед установкой муфты удалите этикетку с рулевого вала (см. по стрелке фото №1).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град. (фото №8).          г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).          д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          е) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. равномерный зазор между муфтой и деталями автомобиля был не менее 3мм в любом положении регулируемой рулевой колонки.          ж) на левую верхнюю шпильку крепления корпуса электронной педали акселератора установить ограничительный кронштейн (входит в комплект). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6.          з) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждения опорной площадки педального узла, а также пластмассового корпуса электронной педали акселератора.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		