



Артикул	G.CN.NK.38023.L
Марка и модель автомобиля	TOYOTA RAV4
Модельный год	2013
Тип КПП, привод, положение блокировки	Вар+; А+; Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S6
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- Вид консоли автомобиля с автоматической коробкой.
- Вид консоли автомобиля с вариатором.
- 7 В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- 8-9. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. В месте расположения ригеля произведите разметку отверстия. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой Ø22 мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
10. Открутите винты крепления механизма выбора передач, с левой стороны. На место открученных винтов установите консоль в сборе, подложив под заднюю опору консоли в сборе проставку высотой 45мм, и закрепите ее переднюю опору срывным винтом М8х70мм со стопорной шайбой, заднюю опору закрепите срывным винтом М8х75 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрытии замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.
11. В случае необходимости доработайте фрезой, пластмассовый рычаг, находящийся в механизме выбора передач. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок винтов.
12. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
13. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Демонтируйте центральную консоль, для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*15. В подкапотном пространстве автомобиля в месте крепления поворотного кронштейна переключения передач, замените штатную гайку на срывную гайку М8 с защитной шайбой. На место крепления троса переключения передач к поворотному кронштейну установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10

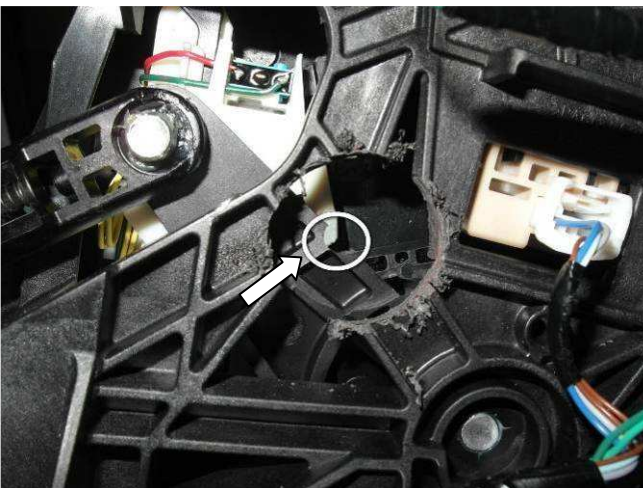


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

