




Фотоинструкция 660-1 (LX32) для а/м «Lexus IS 250» /05-/ ЭлУР

Комплектация	660	/01.03.16. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф27,1мм	
Краткое описание установки	<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, ниже пластмассового декоративного кожуха (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото 2), вплотную к вилке шарнира, между педалями тормоза и газа, расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала - «вверх» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~160 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5).</p>	
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град (фото №6).</p> <p>в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.</p> <p>г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	
	