

Инструкция по установке замка IP 38003/1 на автомобиль TOYOTA RAV4



Артикул замка	G.IP.EK.38003/1
Марка и модель автомобиля	Toyota Rav4
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А+, Вар+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Ключ шестигранный S6 2. Головка шестигранный S10, S12	3. Нож слесарный 4. Отвертка крестовая 5. Фреза ф16мм

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. Вид консоли автомобиля с автоматической коробкой.

2. Вид консоли автомобиля с вариатором.

3-7. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

8-9. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. В месте расположения ригеля произведите разметку отверстия. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой Ø22 мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

10. Открутите два левых и передний правый винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов с левой стороны установите проставку высотой 40мм, поверх проставок установите консоль в сборе и закрепите ее заднюю опору срывным винтом М8х70 с защитной шайбой. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки винта).

11-12. Открутите болт крепления опорного кронштейна передней панели с правой стороны. На место открученного болта и корпус консоли в сборе установите опорный кронштейн, под правую опору кронштейна установите проставку высотой 10мм и закрепите её срывным винтом М8х30 с защитной шайбой, на корпусе консоли в сборе закрепите кронштейн двумя срывными винтами М6х8. Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

13-14. На место открученного винта с правой стороны механизма выбора передач, установите проставку высотой 45мм, поверх проставки установите кронштейн защитный передний и закрепите его двумя срывными винтами М8х75 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

15. В подкапотном пространстве автомобиля в месте крепления поворотного кронштейна переключения передач, замените штатную гайку на срывную гайку М8 с защитной шайбой. На место крепления троса переключения передач к поворотному кронштейну установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

16-21. Подключите провода Garant IP согласно рекомендациям под фотографиями.

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (Р). Положение консоли в сборе необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки закрутите все крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок.

22-25. Рекомендации по размещению кнопки и антенны Garant IP.

26. Обозначение проводов клеммной колодки Garant IP.

Остальные требования по установке смотрите в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

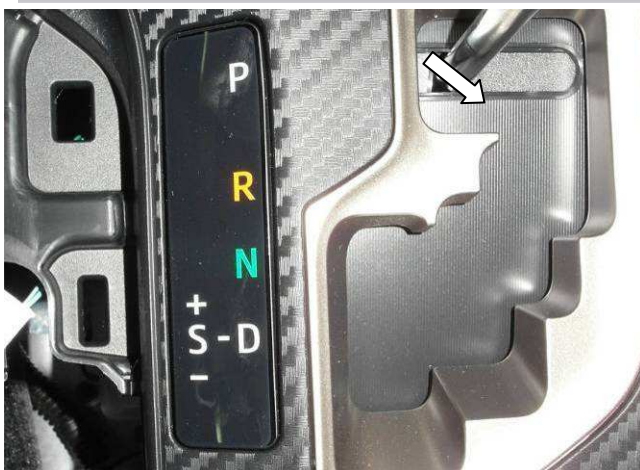


Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



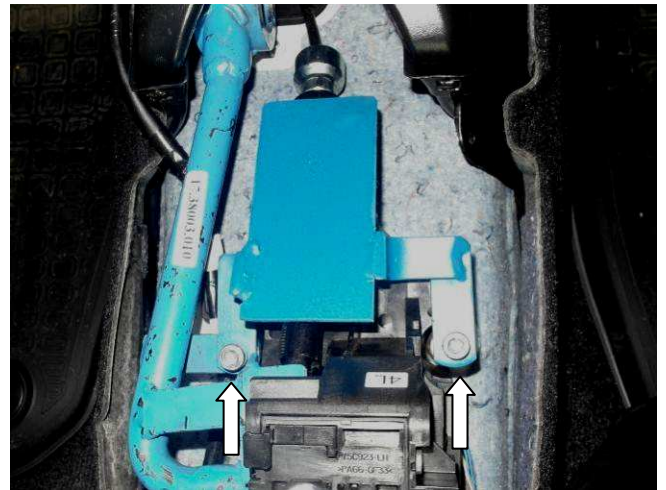
Фото №11



Фото №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Toyota
RAV4
38003/1





Предлагаемый вариант подключения.

Внимание: перед подключением электрической части, выньте предохранитель из жгута Garant IP и убедитесь в наличии необходимых сигналов на подключаемых проводах. После подключения вставьте предохранитель в жгут Garant IP.

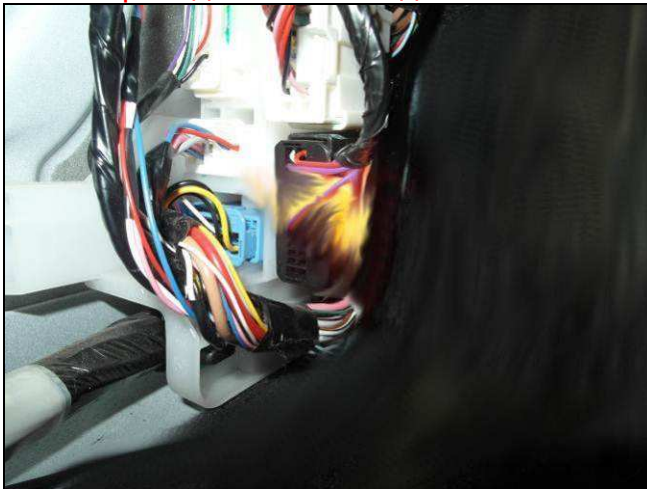


Фото №16

Демонтируйте пластиковую панель на левой передней стойке автомобиля.

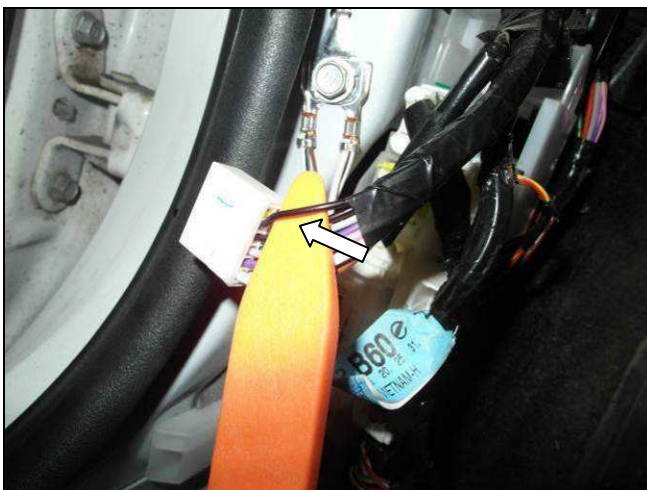


Фото №17

К черному проводу белой клеммной колодки подключите провод «Открытие» Garant IP. Управление «+». Контакт №12.

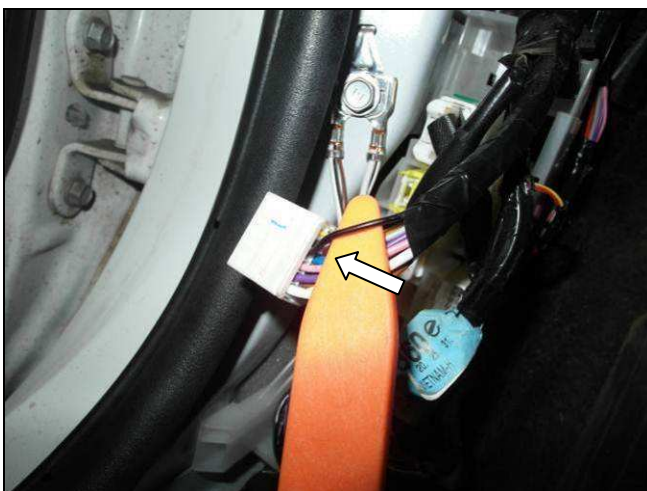


Фото №18

К черному проводу белой клеммной колодки подключите провод «Блокировка» Garant IP. Управление «+». Контакт №13.

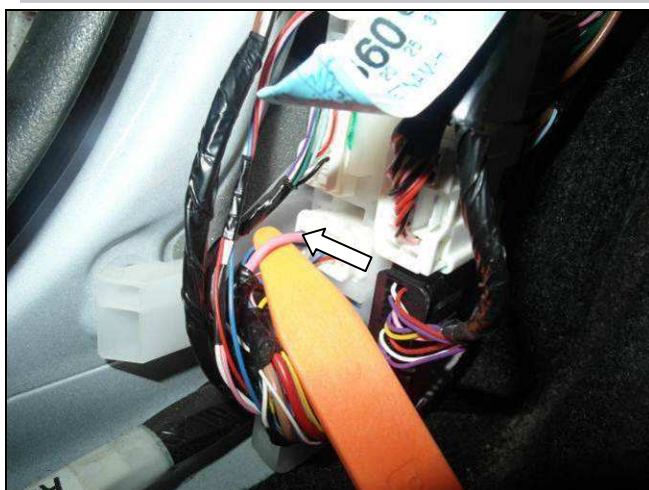


Фото №19

К розовому проводу белой клеммной колодки подключите «+12В питание» Garant IP. Контакт №5.



Фото №20

К сиреневому проводу, черной клеммной колодки, подключите «Зажигание» Garant IP. Контакт №11.

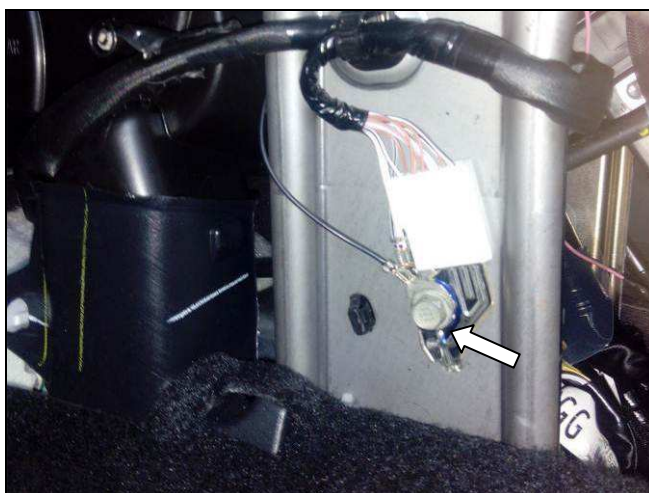


Фото №21

Закрепите провод «Масса» Garant IP к левому опорному кронштейну передней панели автомобиля. Контакт №7.



Рекомендуется совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.
Совместная установка кнопки активации и антенны Garant IP.

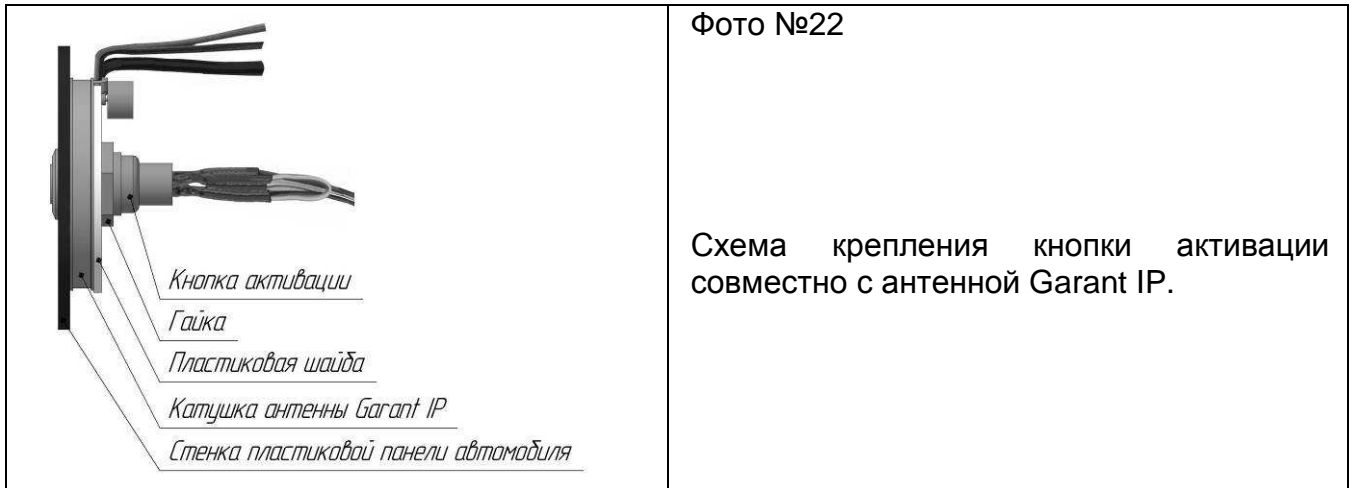


Фото №23

Рекомендованное место размещения кнопки активации совместно с антенной Garant IP.



Раздельная установка кнопки и антенны Garant IP.



Фото №24

Расположение антенны Гарант IP, при раздельной установке кнопки активации и антенны.

На левую сторону центральной консоли с внутренней стороны наклеить двухсторонний скотч 3м и расположить антенну звуковым излучателем внутрь центральной консоли.



Фото №25

С наружной стороны пластиковой панели, напротив антенны, наклеить метку расположения антенны.

При раздельной установке кнопки активации и антенны Garant IP, рекомендуется разместить кнопку активации в зоне прямой видимости для водителя.



Обозначение проводов колодки XP1.

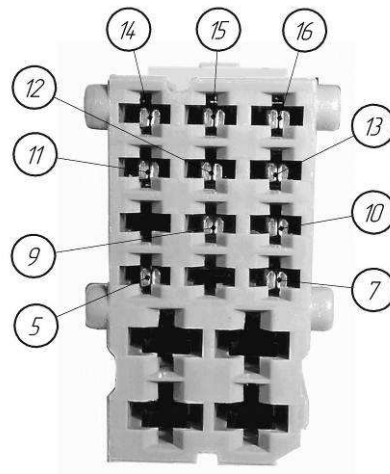


Фото №26

№ контакта	Обозначение	Тип	Назначение	Фото №
5	«+12В питание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «+12В» автомобиля.	Фото №19
11	«Зажигание»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи «зажигание» автомобиля.	Фото №20
7	«Масса»	«Вход»	Должен быть подсоединен к массе автомобиля.	Фото №21
12	«Открытие»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи открытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №17
13	«Блокировка»	«Вход»	Должен быть подсоединен к цепи закрытия центрального замка автомобиля. Управление «+»	Фото №18
14	«Парковка»	«Вход»	Отслеживание положения рычага механизма выбора передач в положении парковки «Р». (На данном автомобиле подключение не требуется)	
16	Крипто защищённый канал	«Вход/Выход»	Резерв	
15	Модуль CAN	«Вход»	Подключается к выходу CAN модуля «статус штатной охранной системы»	
9	Дополнительная индикация режима «Автосервис»	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Автосервис», аварийной сигнализации автомобиля. Управление «-»	
10	Индикация нештатной работы замка.	«Выход»	Оповещение владельца о включении режима «Аварийный», аварийной или звуковой сигнализацией автомобиля. Управление «-»	

Подключение колодок XP2, XP3, XP4, XP5 производится согласно цветам проводов в колодках. (Руководство пользователя Garant IP, пункт №2)