

Фотоинструкция 113-1 (LX32) для а/м «Ford Focus» * /15-/ * ГУР

Комплектация	113	/25.09.15//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Кв 22,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, (фото №1;2;3). На левую нижнюю шпильку крепления кронштейна педали тормоза установите ограничительный кронштейн (фото№4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около ограничительного кронштейна. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~25 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (Фото №6) при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) Возможно несовпадение фиксации штатного замка и стопора" Гарант Блок Люкс. (фото №8). е) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался ограничительного кронштейна (фото №5). з) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
25.09.2015 16:50		