







Фотоинструкция 170-3 (LX32) для а/м «NISSAN X-TRAIL» /15-/ ЭлУР

Комплектация	170	/29.01.16. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф27,2 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже воздуховода (фото №1;2;3), на большую ступень промежуточного вала (фото 3), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вверх» (фото №2), слева от педали тормоза. На верхнюю левую шпильку крепления кронштейна педали тормоза установите ограничительный кронштейн (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~5 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) ограничительный кронштейн (входит в комплект), применяется для ограничения угла поворота руля и исключения возможности поломки рукояткой стопора датчиков педали тормоза. Устанавливается на правую нижнюю шпильку щитка передка (Фото №4). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
