
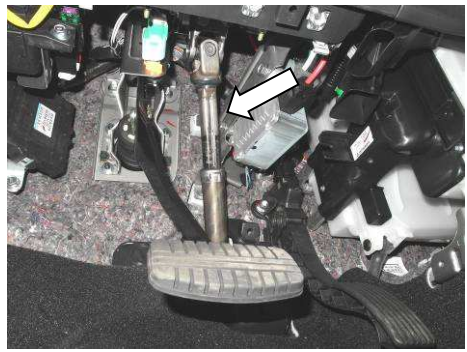
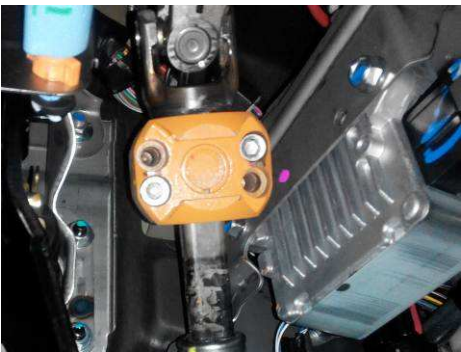


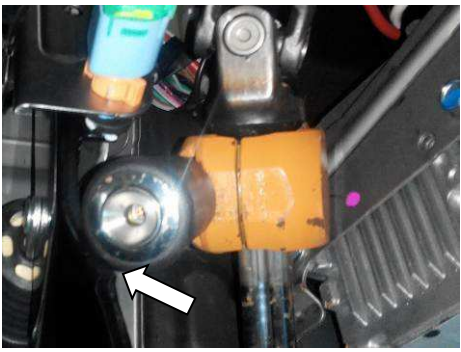


**Фотоинструкция 058-1 (LX31) для а/м «Mitsubishi Outlander» \* /12-/Вар+/ ЭлУР**

Комплектация	<b>058</b>	<b>/22.12.14//БРВ-31/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Кв. 19,5x19,5мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), в верхней части верхнего промежуточного вала (вплотную к карданному соединению) (фото №2). Стопор вставляется со стороны рычага педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №7).          д) для свободной установки и снятия стопора необходимо доработать (вырезать отверстие) декоративный кожух, закрывающий среднюю и нижнюю часть рулевой колонки (фото №6).          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.          ж) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна педали тормоза (фото 4).</p>		

Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
