







Фотоинструкция 050-2 (LX32) для а/м «Mercedes Vito» /15-/ ЭлУР

Комплектация	050	<i>/25.01.16. //БРВ-32/</i>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф 26мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на промежуточный вал (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около переднего щитка кузова автомобиля (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора, упирается в передний щиток кузова автомобиля (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова автомобиля (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок, производится через 45 градусов. (фото №6). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,0 кгс м до 4,5 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции переднего щитка кузова.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
