

Фотоинструкция 061-1 (LX32) для а/м «Mercedes Benz E-class (кузов W212) г.в. 2013-, C-class (кузов C204) г.в. 2011-, GLK-class (кузов X204) г.в. 2012-2015»/ ГУП

| | | |
|---|--|---|
| Комплектация | 061 | <i>/17.12.15. //БРВ-32/</i> |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Φ32,8мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала (фото №1;2), на нижний промежуточный вал (фото №2), ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), при необходимости сдвиньте пластиковую втулку крепления гофры, вниз по оси вала. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали акселератора (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~180 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова (фото №5).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) для свободной установки и снятия стопора необходимо доработать (вырезать отверстие) декоративный кожух, закрывающий рулевую колонку (фото №6). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса. г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу усилия во избежание повреждений кронштейнов педальных узлов автомобиля, выключателя педали тормоза, а также рычага педали тормоза.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото автомобиля | Фото автомобиля |
|  |  |  |
| Фото №1 | Фото №2 | Фото №3 |
|  |  |  |
| Фото №4 | Фото №5 | Фото №6 |
|  |  |  |