



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.17032.L</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI SANTA FE
Модельный год	2015-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Шестигранник S5.	6. Оправка для разметки №001
2. Дрель ручная.	7. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

12. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

13-14. Открутите левый передний болт крепления механизма выбора передач и болт крепления опорного кронштейна панели приборов с левой стороны. На место открученных болтов установите консоль в сборе, подложив под переднюю опору консоли в сборе проставку высотой 10мм. Переднюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х35 с защитной шайбой, а заднюю опору консоли в сборе срывным винтом М8х85 с стопорной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

15. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными винтами М6х10. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. После проверки, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

16. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

17-19. Удалите с центральной консоли, в месте размещения замковой части, слой материала. Срежьте с поверхности центральной консоли часть ребр жесткости в месте размещения замковой части консоли в сборе. Установите центральную консоль на посадочные места.

Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

\*20-22. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывной гайкой М8. На кронштейн крепления оплетки троса установите кронштейн защитный задний и закрепите его срывным винтом М8х40 с стопорной шайбой. После проверки работоспособности консоли в сборе и механизма переключения КПП, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5

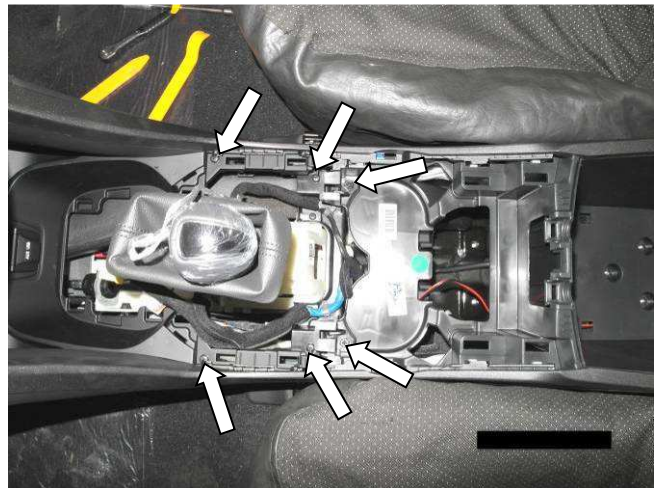


Фото №6



Фото №7



Фото №8

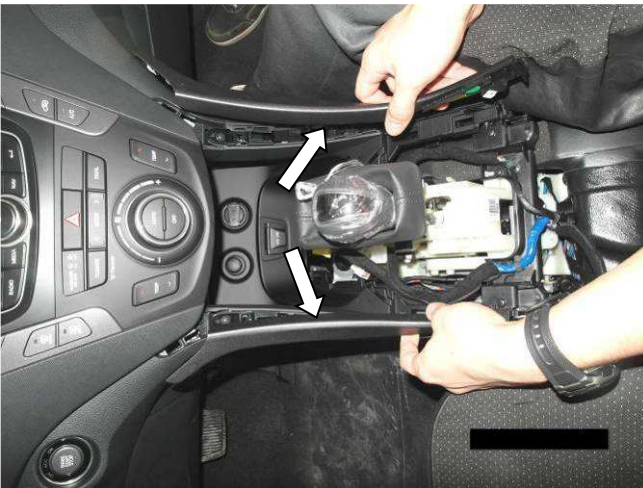


Фото №9



Фото №10



Фото №11

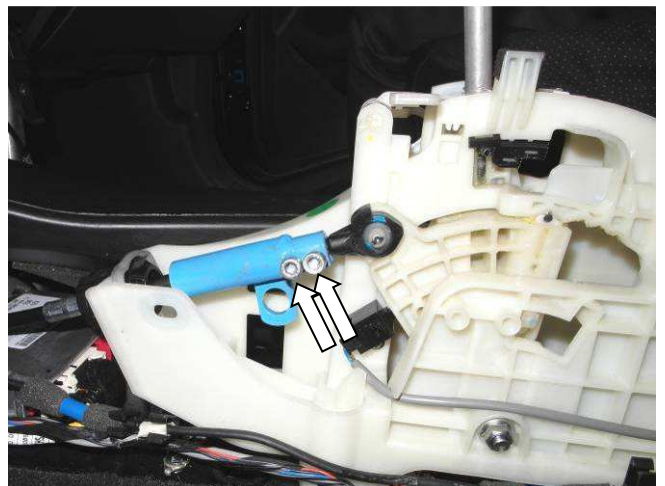


Фото №12

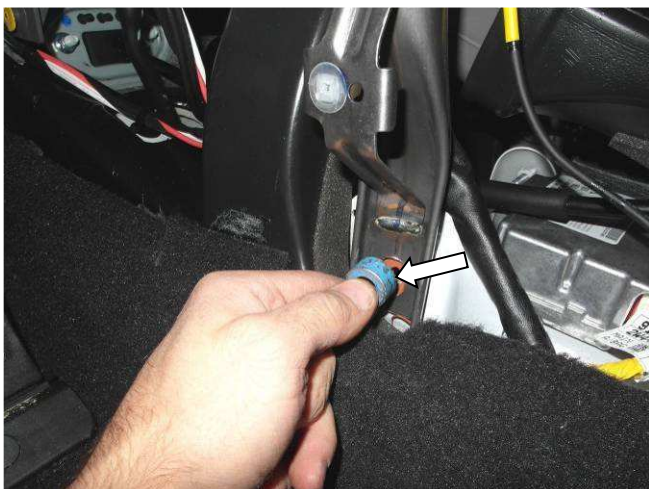


Фото №13

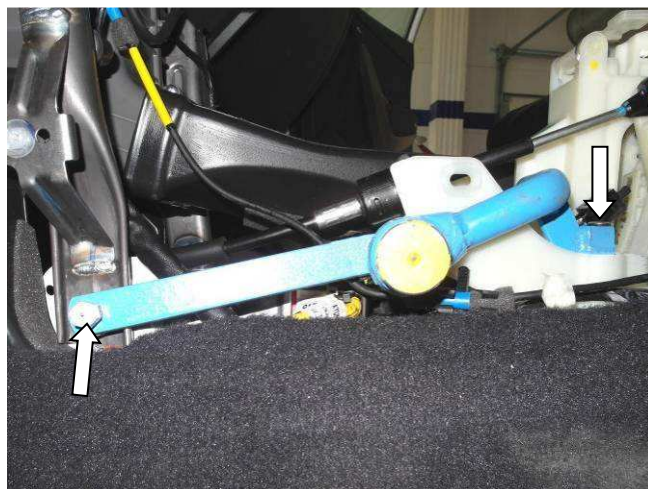


Фото №14

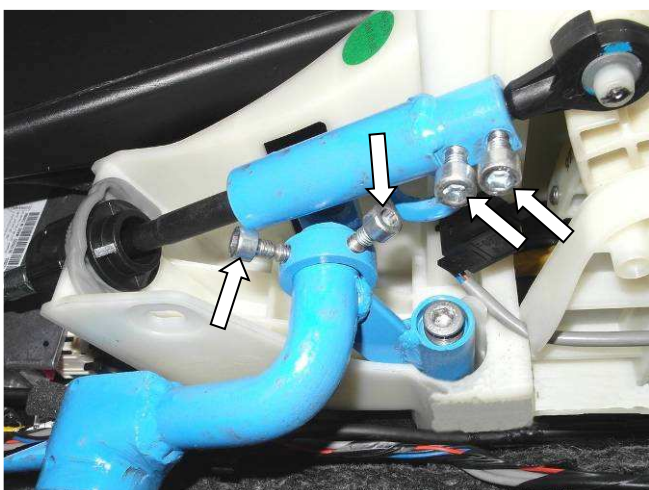


Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21

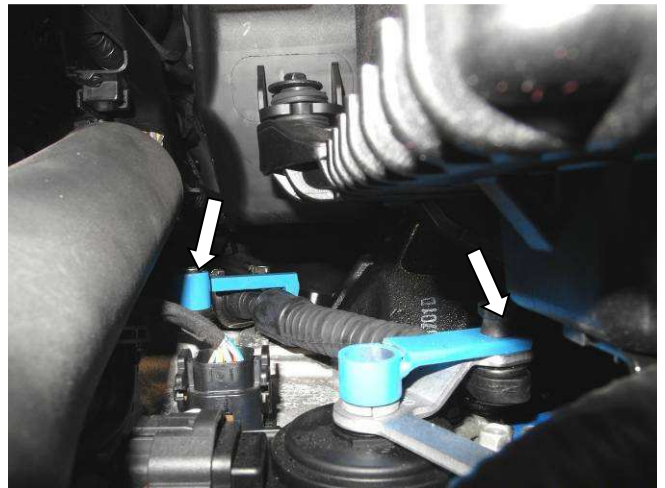


Фото №22

