



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.30016.R</b>
Марка и модель автомобиля	OPEL ZAFIRA
Модельный год	2012-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Оправка для разметки №001.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Ключ TORX T20.	

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-11. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

12. Вырежьте часть пластмассовых перегородок в указанном месте для размещения трубы консоли в сборе.

13. Открутите болты крепления опорного кронштейна панели приборов с правой стороны, открутите правый нижний болт крепления механизма выбора передач. На место открученных болтов установите консоль в сборе и закрепите ее поверх опорного кронштейна, подложив две проставки высотой 5мм, двумя срывными винтами М6х30 с защитными шайбами. Верхнюю опору консоли в сборе закрепите срывным винтом М6х35мм с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок болтов).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе, подложив под опоры консоли в сборе регулировочные шайбы. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

14. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

15. Вырежьте часть перегородки на опорном кронштейне центральной консоли, таким образом как показано на Фото №15.

16. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

\*17. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный передний и закрепите его срывным винтом М6х8. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).

\*18. На место крепления оплетки троса переключения передач, установите кронштейн защитный задний и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок). После проверки работы переключения передач, затяните срывные винты усилием необходимым для срыва головок болтов.

19. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант».

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов нанести на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**

**\*Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8

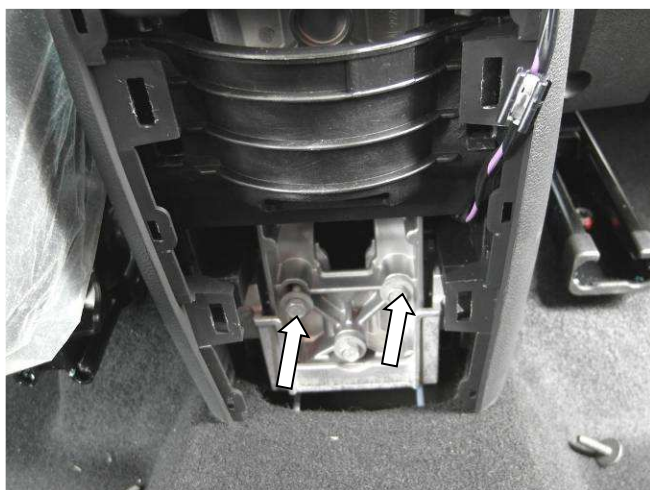


Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12

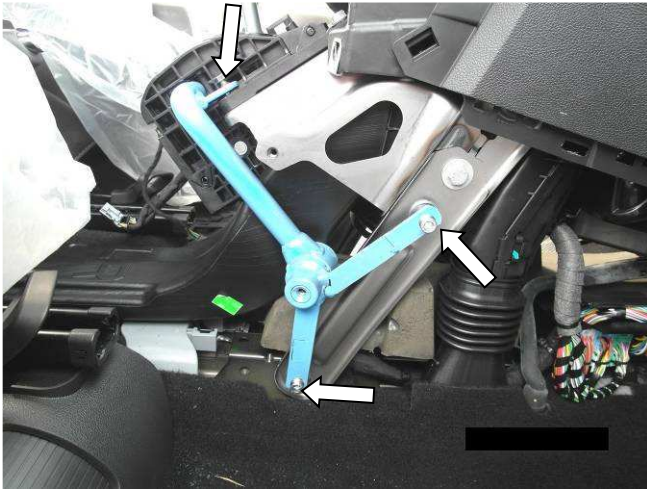


Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19

